

AUTOS & MOTOS

ENEPO 2016

EL HORIZONTE



\$10.00

7 500326 253911

DUCATI SCRAMBLER

El resultado de su fusión con la distinguida firma Italia Independent.

HECHO EN
MÉXICO



Los **descuentos** para el seguro de tu auto regresaron.

Aprovecha hasta un **10% de descuento** al contratar el seguro de tu auto con una de las 10 mejores aseguradoras de México.

Contrátalo en:

Sucursales
Santander



SuperLínea



Descarga la app en tu smartphone.



SuperLínea • 5169 4300 • 01 800 50 100 00

santander.com.mx SantanderMex @SantanderMex



Promoción otorgada por Banco Santander (México) S.A. Vigencia del 1 de enero al 29 de febrero de 2016. Consulta términos y requisitos de contratación en autocompara.com. Aplican condiciones generales del seguro.

Detrás de cada número hay grandes emociones

Revista Oficial



Rayados



- Exclusivas
- Análisis
- Lanzamientos
- Reportajes
- Promociones especiales

Al ser suscriptor de El Horizonte obtienes un precio especial:

En lugar de pagar \$330, ahora sólo pagas:
\$249 x 12 EDICIONES | Entrega a domicilio GRATIS*
Promociones exclusivas con el club.

Llama: **19 300 700**

Un producto más de:

EL HORIZONTE

EL HORIZONTE

Guillermo Salinas Pliego
Presidente Fundador

Alberto Hinojosa Canales
Vicepresidente Fundador

Rubén Jordán García
Director General

Vicente Díaz Charles
Director Administrativo

Erik Guerra Carvajal
Director Comercial

Pablo Rodríguez Uranga
Director de Ventas

Ángel González Reynoso
Director de Ventas México

Iván Caloca Rodríguez
Director de Producción

Francisco Cortés Cerdá
Director de Sistemas

Marco González Zamarrón
Director de Logística

AUTOS & MOTOS

Valente Hernández
Editor

Ángel Treviño
Coeditor

Manuel Sancho
Jefe de Diseño

Miriam Rojas
Coordinadora de Diseño

Tania Reyes
Diseñadora

Hebert Garza
Coordinador de Estilo

Alejandra Bendeck
Arlen Cortez
Fernanda Ramón
Poleth Velazquez
Reporteras

Álvaro Chimal
Bruno Fonseca
Carlos Palomo
Constantino González
Favio Ramos
Raúl Wong
Rodolfo Sánchez
Víctor Ordoñez
Colaboradores

AUTOS & MOTOS

SÍGUENOS EN NUESTRAS
REDES SOCIALES

 ESTILO DE VIDA
EL HORIZONTE

 @ESTILODEVIDAMX

VISITA NUESTRO SITIO WEB

ELHORIZONTE.MX/ESTILO



EDICIÓN ANTERIOR

HOJEA TU REVISTA

AUTOS & MOTOS

EN SU EDICIÓN DIGITAL EN

elhorizonte.mx

ENCUÉNTRALA EN NUESTRA
SECCIÓN DE SUPLEMENTOS

AUTOS & MOTOS, ENERO DE 2016, ES UN SUPLEMENTO EDITADO Y PUBLICADO POR EL HORIZONTE MULTIMEDIA S.A. BATALLÓN DE SAN PATRICIO 109, PISO 23 COL. VALLE ORIENTE SAN PEDRO GARZA GARCÍA, TELEFONO 19-300-700.

CONTACTO:
estilodevida@elhorizonte.mx



Crea tendencia.

A1 Cool y A1 Sportback Cool

24 meses sin intereses o tasa preferencial,
comisión por apertura y garantía extendida sin costo.



**Solicita una prueba de manejo.
Pregúntale por promociones especiales.**

Audi Center Calzada del Valle
Tel.: (81) 1257 0777

Audi Center Monterrey
Tel.: (81) 8152 6600

Audi Center San Pedro
Tel.: (81) 1492 4080



Audi Plus te ofrece sin costo:

- Garantía de 3 años o 90,000 km.
- 5 años de servicio vial Audi Assist.
- Cobertura por robo parcial por 3 años.
- Mantenimiento por 3 años o 60,000 km.

**Audi
Financial Services**

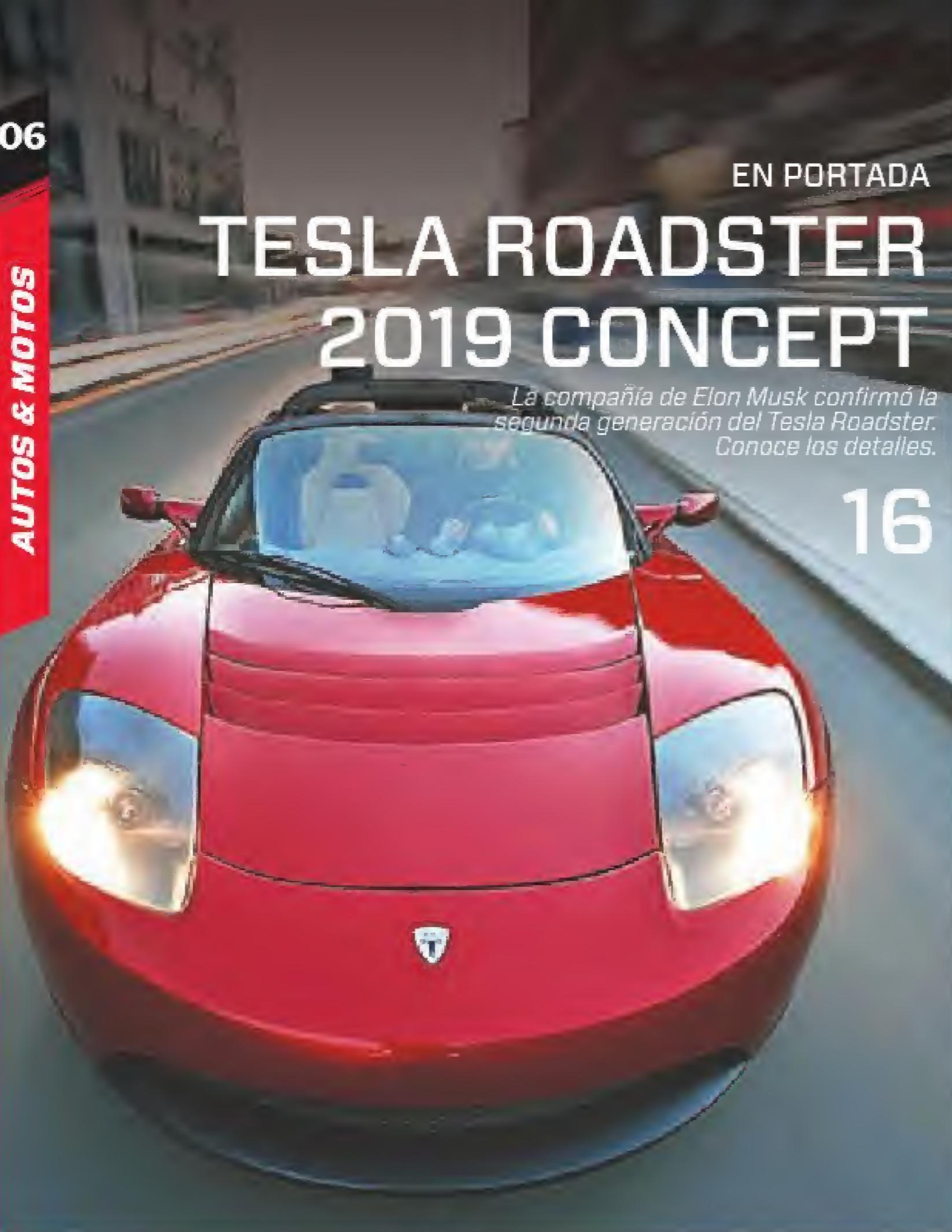
Bank. Leasing. Mobility.*

*Las palabras: "Audi Financial Services, Bank, Leasing, Mobility" significan en español: Audi Servicios Financieros, Banco, Arrendamiento y Movilidad. Volkswagen Leasing, S.A. de C.V., es la entidad que emite esta pauta publicitaria. Volkswagen Leasing, S.A. de C.V., ofrece servicios de crédito y arrendamiento puro. No ofrece servicios bancarios.

Aplica en planes de Audi Financial Services operado a través de Volkswagen Leasing, S.A. de C.V. Los meses sin intereses, la comisión por apertura y la garantía extendida aplican únicamente para Audi A1 Cool y A1 SFI Cool (ambas versiones en transmisión Manual y S tronic) modelos 2016. Los meses sin intereses aplican en plan Crédito de Audi Financial Services operado por Volkswagen Leasing, S.A. de C.V., en un plazo de 24 meses y pagando 40% de enganche. CAT promedio informativo del 0% sin IVA. La comisión por apertura del crédito en esta promoción es sin costo para el cliente. La garantía extendida amplía por un año adicional la protección del auto y lo cubre hasta 4 años o 120,000 km, lo que ocurra primero. Sujeto a aprobación de crédito. Las imágenes son de carácter ilustrativo. Vigencia del 1 al 31 de enero de 2016. Para mayores informes sobre los términos, condiciones, comisiones y requisitos de contratación consulta www.audi.com.mx

06

AUTOS & MOTOS



EN PORTADA

TESLA ROADSTER 2019 CONCEPT

La compañía de Elon Musk confirmó la segunda generación del Tesla Roadster. Conoce los detalles.

16

CONTENIDOS



INFERNO EXOTIC CAR UN DEMONIO EN EL ASFALTO

Descubre las características que hacen temible al superdeportivo creado por la compañía mexicana LTM Hot Sport.

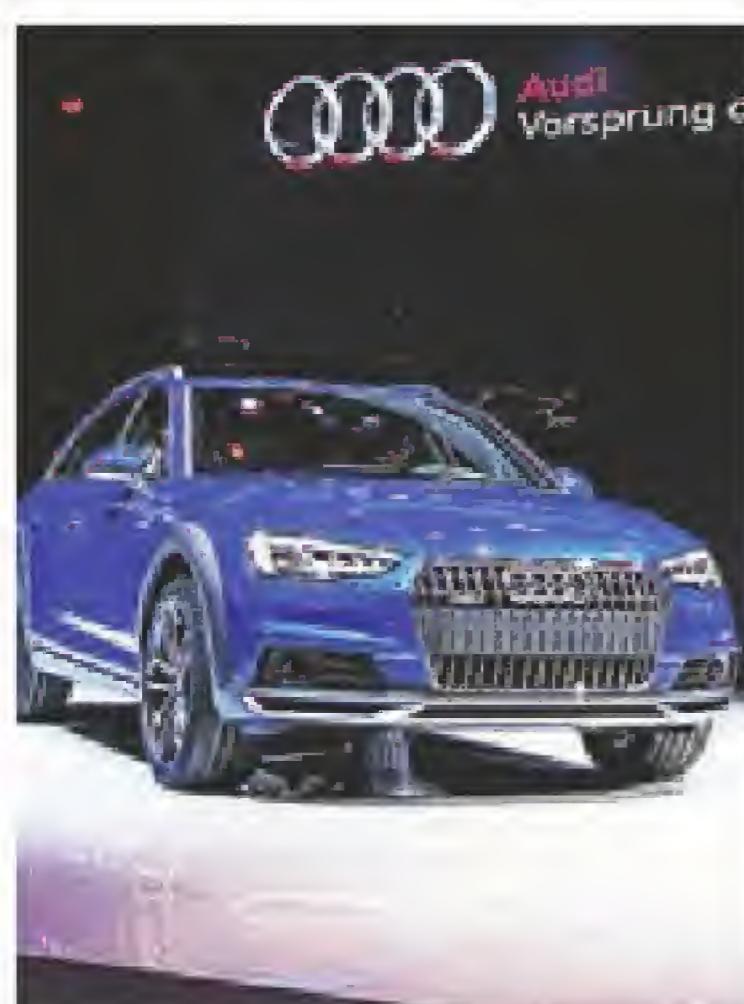
20



ASTON MARTIN DB11 2016 ADIÓS AL DB9

La firma británica reemplazará al Aston Martin DB9, te presentamos la nueva propuesta.

60



AUTOSHOW DE DETROIT 2016 NUEVAS PROPUESTAS

Firmas internacionales como Audi aprovechan esta expo para presentar sus nuevos modelos.

32

FERRARI 488 GTB 2016 LANZAMIENTO DEL MOTOR V8

El 'Cavallino Rampante' revela un nuevo modelo de uso urbano veloz y con carácter.

68



EN PORTADA

DUCATI SCRAMBLER ITALIA INDEPENDENT

Conoce la glamoura y poderosa motocicleta de Ducati y la firma de diseño Italia Independent

50



EN ENTREVISTA

OMAR GONZÁLEZ

COMPITE POR MÉXICO

El joven regiomontano participó en el Design Competition GM 2016 de Cadillac.

28



MUSTANG CALIFORNIA SPECIAL PIEZA DE COLECCIÓN

El 'muscle car' más famoso de todos los tiempos llega este 2016 a México con una edición especial.

74





IMPORT / EXPORT / 3PL

LOGÍSTICA NACIONAL

ALMACENAJE	FLETE DIRECTO (Nissan, 3.5 Tons, Torton, Trailer)
PICK & PACK	SERVICIO DEDICADO
DISTRIBUCIÓN	CONSOLIDADO (LTL, Tarimas)

LOGÍSTICA INTERNACIONAL

TRANSPORTE TERRESTRE	TRANSPORTE AÉREO	TRANSPORTE MARÍTIMO
> LTL (carga consolidada)	> Express	> LCL (Carga consolidada)
> FTL (carga completa)	> Charters	> FCL (Carga completa)
> Multimodal	> Especializados	> Especializados
> Fletes especializados		- Refrigerado, Hazmat,
- Refrigerado		Open Top / Flat Rack
- Haz-Mat		> Proyecto
- Plataformas, Low Boy, Etc.		- Buque completo,
		Sobre-buque, RoRo.

SERVICIOS DE IMPORTACIÓN

IMPORT 2 GO
> Importación puerta a puerta
CONSULT 2 GO
> Revisión de Productos
> Mejora de Precios

ADUANA 2 GO
> Trámites
> Nacionalización de mercancía



"Un excelente lugar para trabajar es aquel en el que uno confía en las personas para las que trabaja, está orgulloso de lo que hace y disfruta de las personas con las que trabaja". — Robert Levering, co-fundador, Great Place to Work®

WWW.PAK2GO.COM.MX
INFO@PAK2GO.COM.MX
(81) 1776-3610



100 años de ciencia acompañando tu trayecto.



La energía vive aquí™

Mobil™

© 2014 ExxonMobil Corporation. Todos los derechos reservados. Toda la marca utilizada en este documento son marcas comerciales registradas de ExxonMobil Corporation o una de sus filiales.

**COMERCIAL
ESSEX**

Solución Integral en Lubricación y Filtración

Av. Manuel L. Barragán no. 350 Nte. Parque
Ind. Síiva Barragán San Nicolás de los Garza, NL.
Tel. (81) 1160.6500 www.essexlub.com.mx

Búscanos como **Mobil-Essexlub**

LECTURAS DE ALTA VELOCIDAD

LIBROS IMPRESCINDIBLES

Por: Arlen Cortez

Si tienes un auto estropeado en tu cochera te invitamos a renovarlo y sacarle provecho. A través de los siguientes cinco libros encontrarás el camino para adiestrarte en la mecánica y la restauración de vehículos. Es hora de sacar tus herramientas y reconstruir tu viejo coche.

TRATAMIENTO Y RECUBRIMIENTO DE SUPERFICIES

Por: Eduardo Águeda Casado, José Luis García Jiménez y José Martín Navarro

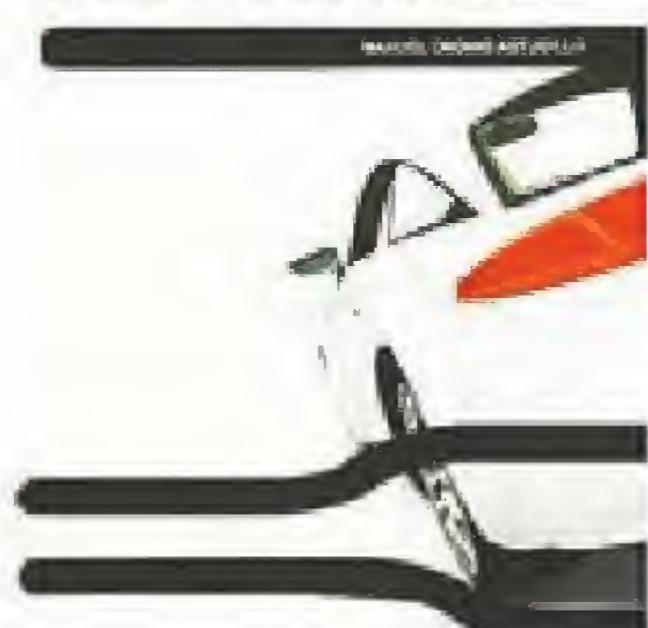
Si tienes en puerta un proyecto de restauración este libro será tu fiel ayudante. En las páginas ilustradas de esta edición conocerás lo relativo a la pintura para autos como el empleo del material adecuado, abrasivos, corrosiones, así como técnicas de difuminado y personalización.



Foto: Getty Images

Resumen

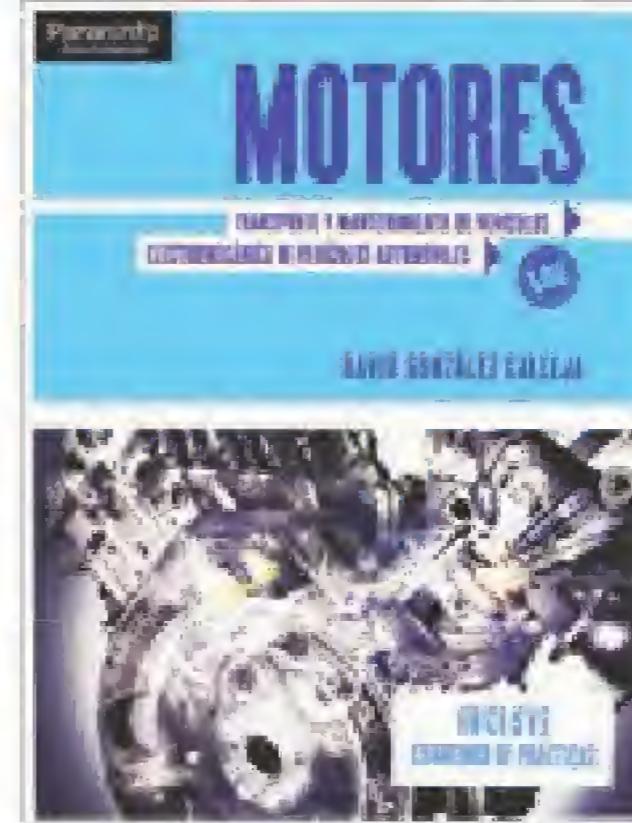
TECNOLOGÍA DEL AUTOMÓVIL



TECNOLOGÍA DEL AUTOMÓVIL

Por: Manuel Orovio Astudillo

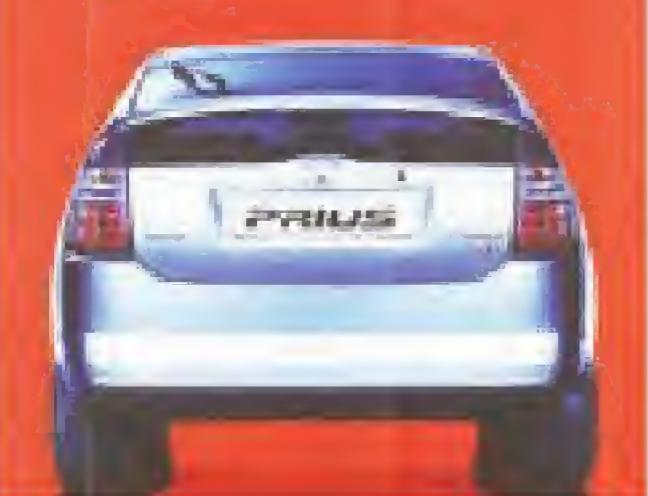
Si eres amante de los autos vale la pena tener este libro en tu biblioteca. El autor ofrece un manual que explica de forma amena el funcionamiento del automóvil, cabe mencionar que el lector no necesita tener conocimientos previos del tema para comprender este exquisito y moderno libro.



MOTORES, TRANSPORTE Y MANTENIMIENTO DE VEHICULOS

Por: David González Callejas

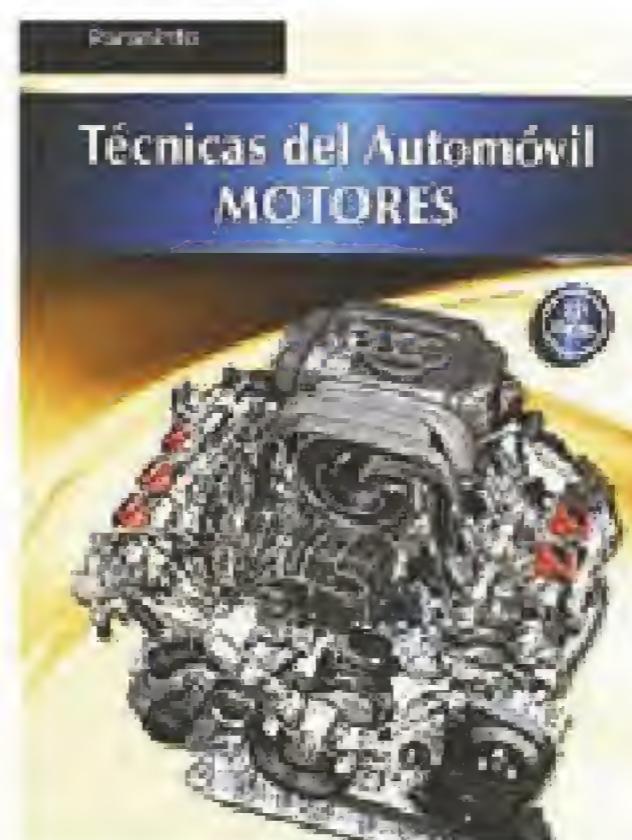
Para los más profundizados en el mundo de la mecánica, este libro publicado en 2011 será sagrado. El lector conocerá las tecnologías modernas implementadas en los motores de automoción. El libro recopila fotografías, figuras y esquemas que mejoran la comprensión del texto.

ARIAS-PAZ
Manual de Automóviles

MANUAL DE AUTOMÓVILES

Por: Manuel Arias-Paz

Uno de los libros de mecánica más vendidos desde 1940, en él encontrarás información esencial sobre las partes y conceptos básicos de un auto. Ha sido actualizado y editado constantemente, la edición vigente es la número 56.



TÉCNICAS DEL AUTOMÓVIL MOTORES

Por: José Manuel Alonso Pérez

La versión actualizada del libro en el año 2009 presenta 800 ilustraciones que te ayudarán a comprender los sistemas de los vehículos motorizados. Algunos de los temas que encontrarás en esta publicación son motores de combustión interna y sus características, además de componentes de los motor.



**AGUILA
AZTECA**

*El inventario más completo
en marcas y medidas*

KUMHO 27X8.50R14	\$1,484.00
KUMHO 185/60R14	\$880.00
KUMHO 31X10.5R15	\$2,381.00
KUMHO 235/75R15	\$2,031.00
KUMHO 205/55R16	\$1,255.00
KUMHO 265/50R20	\$3,017.00

¡Ya llegó!



Los mejores precios en las mejores marcas



¡Deja de buscar, tenemos tus llantas!



Ruiz Cortines
#3500 Pte a 100 mts de González
8333-0800 y 8333-1645
Lue-Sab 8am-8pm

Madero
#2803 Ote Frente Avenida Mty
8354-0440 y 8354-7775
Lue-Sab 8am-8pm Dom- 10am-3pm

Pablo A. de Garza
#1019 entre Colón y Madero
8354-1814 y 8355-0076
Lue-Sab 8am-8pm Dom- 10am-3pm

Calzada San Pedro
#103 esquina San Jerónimo
869-1952 y 869-9393
Lue-Sab 9am-7pm

Eugenio Garza Sada
#1812 Col Nuevo Repueblo
889-1946 y 889-0034
Lue-Sab 9am-7pm

[f/FanAquilaAzteca](#)

www.aguilaazteca.com

[@AquilaAztecaMty](#)

Monclova - Saltillo - Torreón - Durango - Querétaro - Puebla - Pachuca - Oaxaca



DEPORTE MOTOR

Por: Alvaro Chimal

Estimados lectores, espero hayan pasado unas felices fiestas. Retomando el tema de la Nascar México Series, llegamos a una última cita del año pasado con cuatro pilotos con la posibilidad de alcanzar el título.

En una carrera llena de emociones de principio a fin, el campeonato quedó en manos del joven Rubén García Mateos de Team GP que, – realizando una carrera muy inteligente– demostró que a sus 21 años posee grandes cualidades que seguramente lo llevarán lejos en el deporte motor. El título de subcampeón se lo llevó Rubén Rovelo de G3C Racing Team, campeón de los espectadores, pues combatió del principio a fin llevando al público al filo de sus butacas. El podio se completó con Rodrigo Peralta de la escudería Tame Racing; mientras que el cuarto lugar lo ocupó

el regiomontano Rafael Martínez de Team GP. El 2015 cerró lleno de emoción y el presente año promete más, pues el calendario de competencias se reduce a solo doce fechas durante el año, con cambios en los pilotos asignados y el regreso de Héctor Aguirre al equipo de M Racing. En el ámbito nacional, el Autódromo Hermanos Rodríguez nos trae para este año el regreso de la Fórmula 1 a México, y la visita de series muy importantes a nivel mundial como la Fórmula E y el campeonato de prototipos, además de otras series internacionales ansiosas por mostrarse en este escenario. Me despido deseándoles un año repleto de paz, salud y felicidad para ustedes y sus seres amados. Esperemos siempre que el rugido de los motores acelere nuestros corazones.



NUEVAS EXPECTATIVAS



¿SABÍAS QUE?

La Fórmula E es una competencia de monoplazas eléctricos creada como laboratorio de investigación y desarrollo, esta busca promover un sector que combina tecnología y deporte. El primer campeonato concluyó el año pasado con la escudería británica McLaren como proveedor de los motores, transmisiones y sistemas eléctricos.



Innovation
that excites

TOTALMENTE NUEVO NISSAN MAXIMA. NO TE JUSTIFIQUES. LO HACES POR TI.



^{**}Interiores Premium



Modo de manejo
Normal/Sport



^{*}Aceleración de 0 a
100 km/h en 6.3 s.



NissanMaxima.mx



FUNDADORES

T. 8221 9002
Av. Fundadores 951
Col. Valle Oriente
San Pedro, G.G.

CONTRY

T. 8221 9004
Garza Sada #600
Col. Arroyo Seco
Monterrey, N.L.

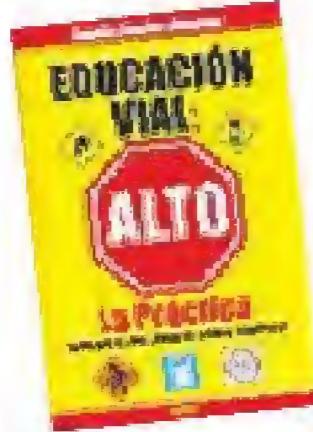
CHIPINQUE

T. 8221 9003
Vasconcelos #325
Col. Del Valle
San Pedro, G.G.

PIENSA EN SERVICIO

PIENSA EN TOREO.
www.grupotoreo.com

^{**}LA ACCELERACIÓN MOSTRADA FUE OBTENIDA SOBRE CONDICIONES CONTROLADAS. ^{**}INTERIORES PREMIUM EN VERSIÓN SR Y OPCIÓN EN CONDUCCIÓN DE MODO SPORT EN TODAS SUS VERSIONES.



HÁBITOS DE MANEJO PRECAUCIÓN EN EL CAMINO

Educación Vial

Por: Rodolfo Sánchez S.
rsalc@hotmail.com

Lo que buscamos al manejar es seguridad, aunque para lograrlo debemos de aprender o cambiar ciertos hábitos en el manejo.

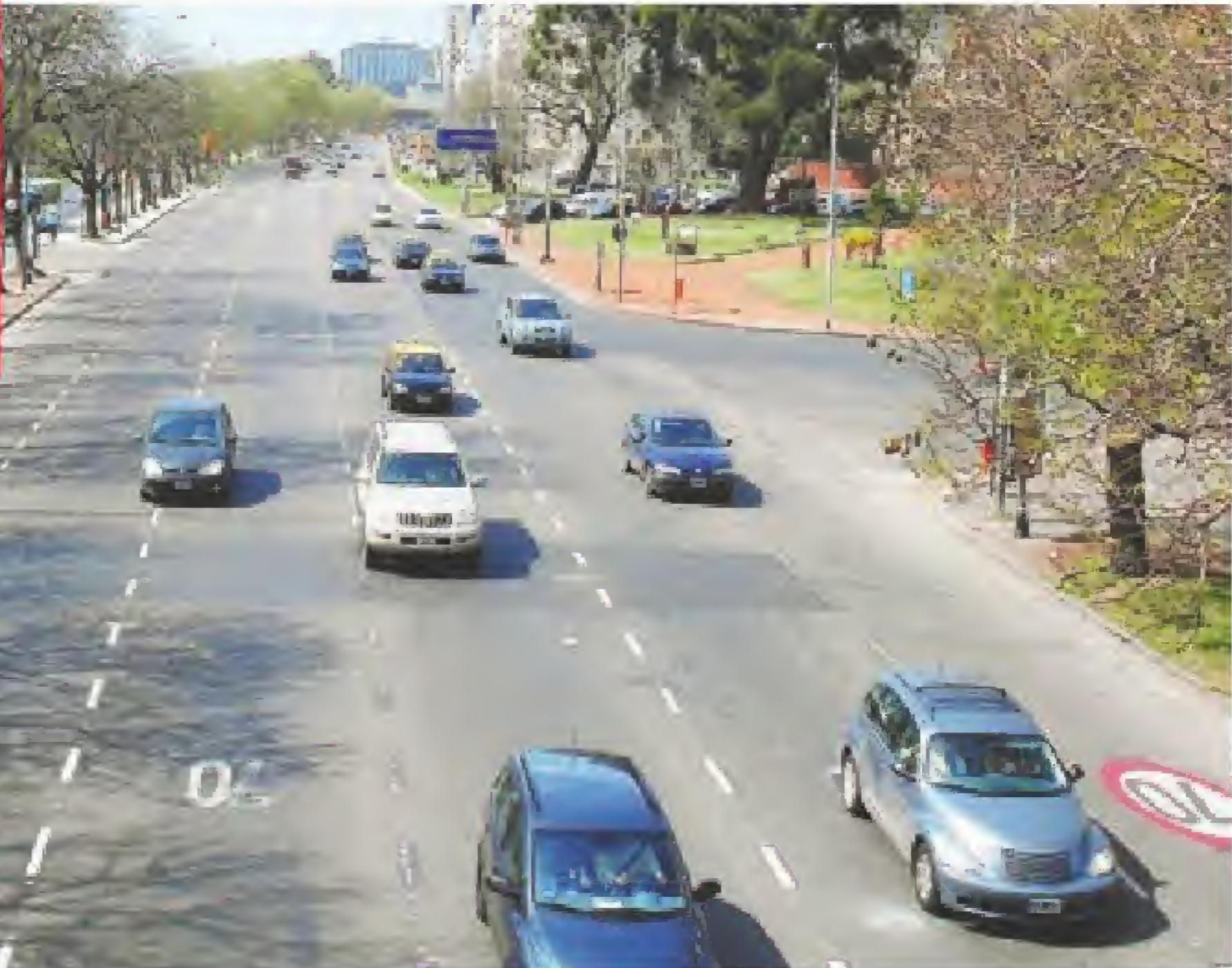
1. Alce la mirada. Tenemos que mirar siempre hacia adelante de manera que apreciemos el panorama completo. Además, hay que revisar los flancos del coche constantemente.

2. Cada vez que nos detengamos detrás de otro coche hay que guardar la distancia suficiente para ver sus llantas traseras sobre el pavimento. Esto nos garantizará una distancia considerable para detenernos en caso de un alto imprevisto.

3. En carretera use la regla "de los dos segundos". Observe al auto delantero cuando pase al lado de algún objeto fijo, puede ser un poste de luz, una cartelera de publicidad o un puente superior (que pasa por encima de nuestra vía). Cuando el otro pase por ahí, comencemos a contar en forma lenta. Si nosotros pasamos al contar dos segundos significa que estamos a una distancia segura.

4. Siempre utilice el cinturón de seguridad, no importa si su coche cuenta o no con bolsas de aire. Este evitará que, en caso de colisión, su cuerpo golpee contra el parabrisas o el tablero, además que mantiene la puerta del piloto en su sitio.

5. Al transitar por la ciudad no intente "alcanzar el verde", lo más probable es que al llegar al semáforo la luz ya esté en rojo. Evite riesgos innecesarios.



DESEMPEÑO
ESPECTRALMENTE
SELECTIVO



V-KOOL

Protección Solar

Conduzca con lujoso confort



BENEFICIOS:

- Protege tu piel con Factor de bloqueo +SPF200 (99% Rayos UV)
- Reduce hasta 13°C en el interior de tu vehículo
- Protege los interiores de tu automóvil
- Polarizado transparente con nanotecnología de mayor prestigio mundial

T. (81)9627-0060 y 61 / 01800 9627 006

V-kool Films Mexico

www.v-kool.mx

Protege tu espacio de la radiación solar

- Transparente, no afecta la fachada.
- Reduce hasta 6°C la temperatura del interior.
- Contamos con tecnología para todos los presupuestos.
- No corras riesgos con imitaciones de baja calidad.
- Consulta con nuestros especialistas para apoyar tu proyecto.

IQue
Líder Mundial en Películas Térmicas para Ventanas con Nanotecnología.

www.iquefilms.com.mx

IQue Films Mexico

- RESIDENCIAS
- OFICINAS
- CORPORATIVOS
- TORRES

SEGUNDA GENERACIÓN

TESLA ROADSTER 2019 CONCEPT





Los rumores han sido confirmados: una nueva generación del Tesla Roadster se acerca para el 2019. Este será más rápido y autónomo que cualquier vehículo visto.

Por: Víctor Manuel Ordóñez Medrano

La primera generación del Roadster es parte esencial en la historia de la compañía dirigida por Elon Musk. Este modelo compitió mano a mano con los vehículos a combustión más populares y demostró que los vehículos eléctricos tienen un gran potencial.

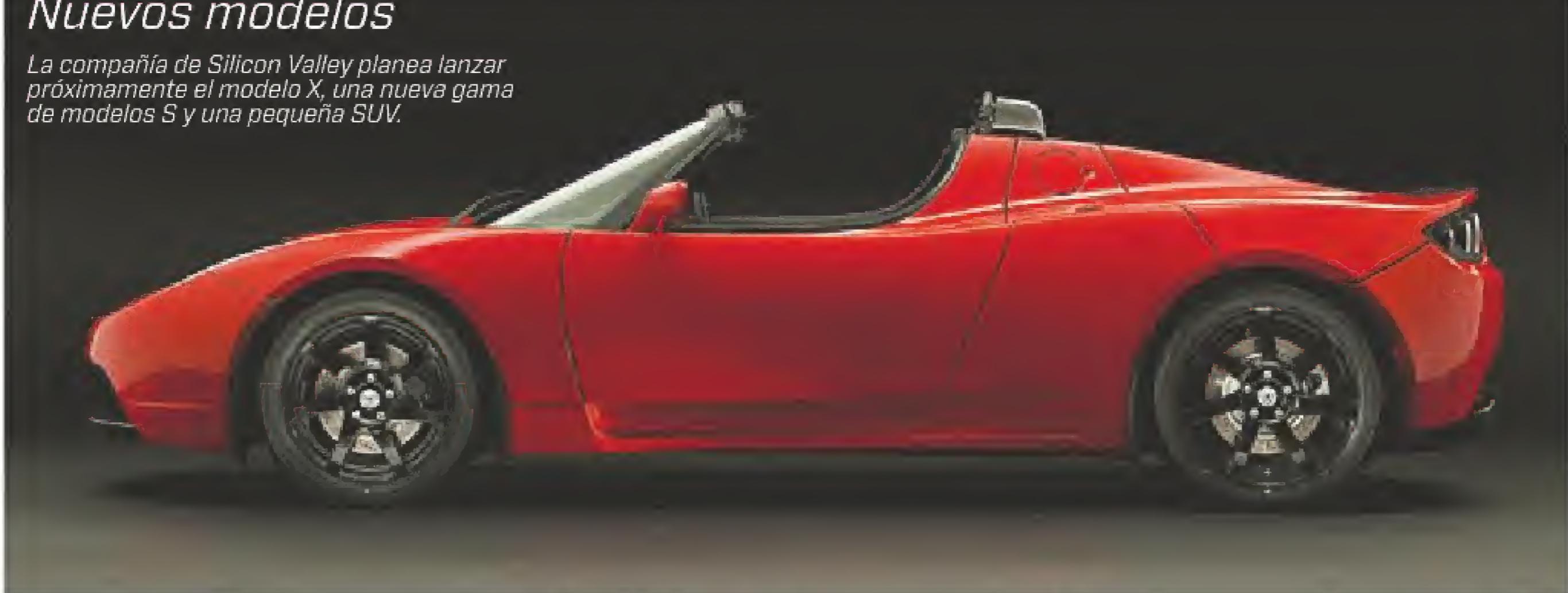
Corría el 2008 y como el resto del mundo, México pasaba por una de las peores crisis económicas de los últimos 70 años. Alrededor del globo, el sector automotriz presenciaba la revolución de los coches eléctricos, este fue el preludio para el Tesla Roadster. Este deportivo de 400 kilogramos contó con una batería de iones de litio, capaz de proveer una autonomía de 393 kilómetros con carga completa, y una sorprendente aceleración de 0 a 100 km/h en 3.9 segundos; cualidades que le hicieron competir con los deportivos convencionales.

El modelo de Tesla se dejó de producir en 2012, y tuvieron que pasar tres años para que la compañía confirmara su regreso. Elon Musk afirmó que esta segunda generación será mucho más rápida que la más alta gama disponible de modelos S, cuya aceleración es de 0 a 100 km/h en 2.9 segundos. Este nuevo proyecto estará cien por ciento a manos de Tesla y seguramente contará con baterías más potentes.



Nuevos modelos

La compañía de Silicon Valley planea lanzar próximamente el modelo X, una nueva gama de modelos S y una pequeña SUV.



KENDA
DESDE 1962 **LLANTAS**



**MEJOR QUE
NINGUNA**



WWW.KENDA.COM.MX
f LLANTAS KENDA

KR23

KR20

KR28

Ventas en todo México:

Contactanos: **01 800-911-1007**
www.avante.com.mx



A high-contrast, close-up photograph of a red and black exotic sports car. The car's body is primarily black with a vibrant red stripe running along the side and front. The front left side of the car is shown, featuring a large, integrated hood scoop. The lighting is dramatic, highlighting the metallic surfaces and the sleek lines of the vehicle.

INFERNO EXOTIC CAR

EL AUTO INDEFORMABLE

El superdeportivo creado por la empresa mexicana LTM Hot Sport
fue presentado a nivel mundial el mes pasado.

Por: Poleth Velazquez

Seguramente te preguntas, ¿por qué indeformable? Este adjetivo no se le ha dado nada más por su robusto diseño, ya que ha sido adjudicado hasta por la misma empresa, y esto gracias al material con el que fue creado. Utilizaron su propia patente de 'metal foam'; una aleación compuesta de zinc, aluminio y plata, y desarrollada por un científico del Instituto Tecnológico de Monterrey, campus Puebla.

Este material tiene la peculiaridad de absorber los impactos con máxima resistencia, además de estirarse hasta mil veces su tamaño sin deformarse; este material también ayuda a reducir el peso, incrementar el caballaje y minimizar el uso de gasolina. Cada una de las piezas con las que fue construido pueden reemplazarse y rehusarse; asimismo, se pueden reparar hasta en diez ocasiones.

Todas estas piezas fueron creadas por manos mexicanas, sin embargo, las unidades se manufacturarán en Italia, pues los colaboradores decidieron que el armado estuviera a cargo de empresas especializadas en producir vehículos de este tipo. "Creemos que este material es idóneo para la fabricación de este auto exótico", dijo Manuel Llaguno a Notimex, como encargado de las relaciones de negocios del Inferno Exotic Car, en el marco del anuncio de la Expo Automotriz Santa Fe.



Para el resultado final se necesitaron de cinco años para materializar el proyecto, y otros dos años dedicados exclusivamente al diseño.





Aunque es un auto mexicano, el diseñador italiano Antonio Ferrillo intervino en el diseño, pues trabajó en la construcción del Asterion, Veneno, Aventador SV y Gallardo Super Trofeo.

Para llegar a lo que ahora se conoce como Inferno Exotic Car, diseñadores, científicos, ingenieros y jóvenes mexicanos trabajaron alrededor de cinco años para desarrollar lo que consideran el futuro del automóvil, mismo que, según su opinión, revolucionará la industria automotriz en México. Sin duda, el mercado de los autos deportivos es muy exigente, pero los colaboradores están seguros que este auto tendrá una buena recepción, al menos así lo han visto a través de las redes sociales, donde les han manifestado su apoyo respecto al diseño y especificaciones del Inferno.

Aunque aún no se sabe exactamente sobre el precio y algunas otras especificaciones, lo que se ha dado a conocer es que contará con un monstruoso motor V8 biturbo de 1,400 caballos de fuerza, lo que le dará una velocidad máxima de 395 kilómetros por hora, de 0 a 100 km/h en menos de 3 segundos y 670 libras pie de torque; lo que probablemente haga valer el millón y medio de dólares de su precio, según algunos rumores. Muy pronto se iniciará la producción de este superauto, se espera que para el primer trimestre de este año pueda mostrarse sobre la pista, lo que hasta ahora solo se ha dicho entre papeles y habladurías, con un estimado de 30 a 40 unidades para finales del 2016.



NIRO CONCEPT

EL AUTO HÍBRIDO DE KIA

Aunque la presentación oficial se hará en febrero durante el Salón del automóvil de Chicago, ya pudimos ver algunas características de este eléctrico.

Por: Polet Velazquez

La marca coreana reveló la primer imagen del que se conocerá como KIA Niro, un vehículo híbrido que apuesta por una combinación de motor de gasolina y uno eléctrico. Los rumores de este modelo de fabuloso diseño surgieron en el Auto Show de Frankfurt del 2013, y será hasta este próximo 11 de febrero que se presentará el coche en sí.

Este HUV (Hybrid Utility Vehicle) puede llegar a competir con el Toyota Prius en cuanto a rendimiento, y aunque en las fotografías no se revela mucho sobre su estética, se espera que sea más pequeño que el modelo Sportage, pero con un aspecto más deportivo.







Pero la deportividad y versatilidad de este modelo no es lo único que llama la atención, pues también integra un propulsor de gasolina de bajas emisiones desarrollado en la plataforma ECO de Kia Motors. Este estará acompañado por un motor térmico de 105 CV más uno eléctrico de 47 CV y 147 Nm de par máximo; ambos motores serán llevados sobre un eje delantero donde estará la tracción del auto. Intermediará un cambio de doble embrague. En cuanto al motor eléctrico, este se alimentará de energía de una batería de litio de 1.56 kWh, y las emisiones serán inferiores a los 90 g/km de CO₂, gracias al sistema de propulsión antes mencionado.

Según la misma empresa, este auto será divertido, audaz y robusto, con un nuevo y espectacular concepto que sugiere un futuro contendiente en el segmento B, preparado para enfrentarse firmemente y con mucho estilo al entorno urbano. Sin embargo, habrá que esperar hasta el próximo mes para ver cuáles son las verdaderas características que integrará este asombroso concepto.





El modelo fue desarrollado bajo el liderazgo de centros de diseño de la marca en California, Estados Unidos y Namyang, Corea del Sur.



Las líneas y ventanas traseras estilizadas enfatizan su elegante perfil.

EN ENTREVISTA: OMAR GONZÁLEZ

EL FUTURO AUTOMÓTRIZ

Desde el Design Competition GM 2016 hasta el Middlecott Sketchbattle, este joven visionario lleva en alto el nombre de México.



Por: Polet Velazquez

Con tan solo 26 años de edad, Omar González ha sido finalista y ganador de grandes competencias reconocidas mundialmente en el giro automotriz. Terminó su carrera en Diseño Industrial en la UANL hace poco más de un año, pero eso no ha sido una impedimento, pues actualmente se encuentra en proceso de aplicación en la carrera de Transportation Design en escuelas top de la materia como el Art Center College of Design (ACCD) y el College For Creative Studies (CCS).

A la fecha ha concursado en dos importantes competencias: Interactive Design Competition GM 2016, donde quedó finalista en el Cadillac Exterior Design, y por el cual fue invitado a la ceremonia de premiación en NAIAS (North America International Autoshow) en COBO, Center Detroit Michigan, en el cual tuvo la oportunidad de conocer a grandes diseñadores, estudiantes y a otros finalistas. El segundo concurso fue el Middlecott Sketchbattle, donde los finalistas tuvieron la oportunidad de demostrar su talento en tiempo real ante otros alumnos y diseñadores del medio, realizando bocetos sobre autos Cadillac.

¿Cómo fue que te enteraste del evento?

“Al quedar seleccionado en el concurso de General Motors Interactive Design Competition 2016 recibí correos electrónicos sobre el itinerario del evento, la ceremonia de finalistas en el stand de Cadillac dentro de NAIAS y el día de prensa. Me comentaron que como finalista de la competencia les gustaría que participara en el Middlecott Sketchbattle Experiment, una especie de ‘after party’ entre ‘head designers’, ‘lead designers’ y personas influyentes en el medio, de compañías como General Motors, Chrysler, Volvo y Ford”.



¿Fue difícil entrar?

“Hubo una preselección en la cual participaron alrededor de 200 personas, entre alumnos de escuelas de los Estados Unidos, la mayoría de escuelas como CCS. Dicha preselección se llevó a cabo por medio de la valoración del trabajo de cada persona. Posteriormente se eligieron a los 12 diseñadores que iban a competir ese día y en vivo, frente a una audiencia de la industria automotriz, y para lo cual fui elegido”.

¿Cuándo nació tu gusto por dibujar autos?

“Siempre he estado en busca de la oportunidad en el medio, y este tipo de competencias son las que he perseguido y con las que he ganado experiencia. Mi gusto por dibujar coches empezó antes de cursar una carrera en Diseño Industrial; sin embargo, al desear entrar a una de las ‘top schools’ decidí prepararme para posteriormente cursar una carrera en Transportation Design en el extranjero, pues estas son muy costosas y difícilmente accesibles”.

Cuando te enteraste que estabas entre los competidores, ¿cuál fue tu reacción? ¿Te preparaste con tiempo? ¿Ya tenías algún diseño listo?

“Cuando me eligieron lo único que pensé fue que era otra oportunidad de seguir involucrándome en el medio y tenía que dar lo mejor de mi. Desde que nació mi interés por el diseño de trasportes me he preparado participando en competencias como la General Motors Interactive Design Competition en ediciones pasadas y en los Interior Motives Awards. También he tenido la oportunidad de asistir a simposios internacionales de diseño de la UANL, donde conocí a diseñadores como Carlo Palazzani, responsable de algunos diseños de Pininfarina; Alexandre Rossier, Senior Designer en KISKA; y Collin Phipps, Senior Exterior Designer en Cadillac. Middlecott Sketchbattle consistió en una competencia en vivo donde nos dieron un tiempo determinado para elaborar los bosquejos, por lo tanto fue un concurso de ‘freestyle’ donde un diseño en el momento”.

“Este tipo de competencias a escala internacional abren muchas puertas, son muy enriquecedoras y representan oportunidades que no se deben dejar pasar.”

-Omar González

Una vez en el concurso, ¿se te hizo difícil o te sentiste agobiado por tener a tantas personas observando?

“Lo primero fue que, al ver a tantas personas influyentes, fueron un incentivo para esforzarme y demostrarles mi interés por el diseño. Fue interesante competir con estudiantes de países como Corea, Perú, Rusia y los Estados Unidos, pues me dio la oportunidad de observar diferentes estilos y técnicas, lo que hizo más emocionante la competencia. Al momento de empezar me sentí seguro pues lo he practicado los últimos años, la competencia fue una oportunidad de demostrar los resultados”.

¿Te sentiste seguro al hacer los bocetos frente de otros competidores?

“Creo que al momento de la competencia cada participante está concentrado en dar lo mejor. Yo estaba enfocado en hacer el mejor bosquejo, uno que me diera la oportunidad avanzar a la siguiente ronda, enfocándome en aspectos como proporción, forma y calidad de línea. Sobre todo, transmitir el lenguaje de la marca, aunque, por otra parte, al observar el

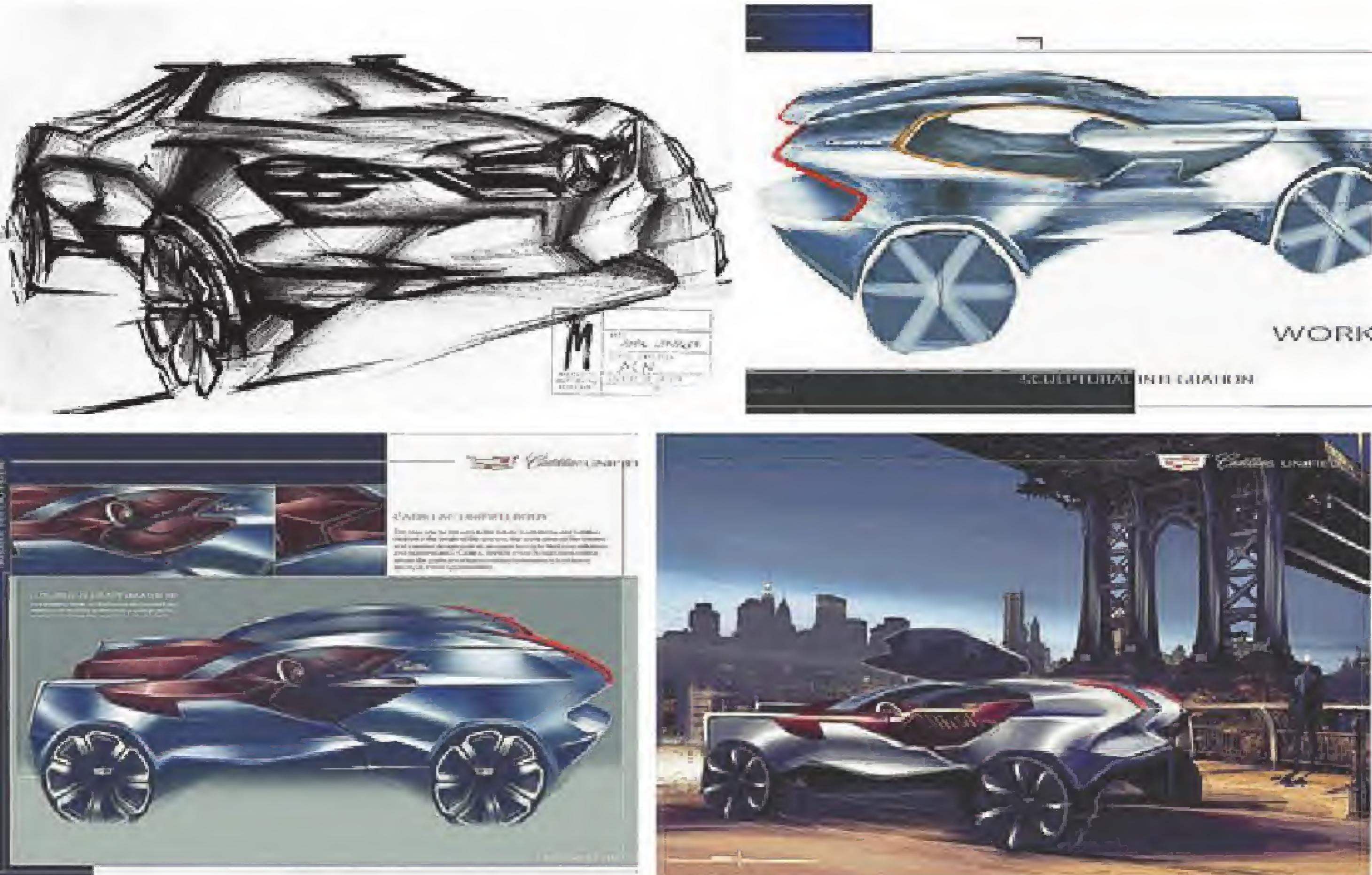
progreso de los demás participantes durante la competencia se crea un ambiente competitivo, lo que te exige más”.

Además del reconocimiento otorgado, ¿qué más incluye el premio? ¿En qué otras categorías entras?

“La competencia premió al ganador con mil dólares, aunque personalmente la mejor recompensa fue conocer a tantas personas nuevas, lo que estoy seguro me abrirá las puertas a nuevas oportunidades para seguir formando mi carrera y aprender más”.

¿Cómo te sientes al estar entre los finalistas? ¿Entrarás con el mismo bosquejo o tienes otros preparados?

“Ser finalista del Interactive Design Competition 2016 es una gran experiencia, competir con estudiantes de escuelas reconocidas me dio la oportunidad de aprender y conocer lo que debo hacer para alcanzar mis objetivos. Mi proyecto consistió de un concepto trabajado para Cadillac, llamado Cadillac Unified, en el que trabajé los últimos tres meses”.



AUTOSHOW DE DETROIT 2016

LA 'CIUDAD DEL MOTOR'

Descubre los modelos que más resaltaron en el primer Autoshow del año y déjate sorprender por los autos que dominarán las calles del 2017.



LINCOLN

CONTINENTAL

CONCEPT



Por: Fernanda Ramón

A medida que la industria automotriz se echa andar hacia el futuro, Detroit se ha convertido en el piloto de cabecera y el NAIAS en el destino designado. El North American International Auto Show, celebrado tradicionalmente en el Cobo Hall de Detroit, es donde los productos y tecnologías de las próximas generaciones continúan haciendo su debut mundial y donde los fabricantes de automóviles exhiben –algunos por primera vez– sus nuevos modelos. Camionetas “guerreras”, minivans con opciones híbridas y carros inteligentes convertibles hicieron su debut en la edición de este año. A continuación te presentamos las cinco revelaciones de la noche a las que vale la pena prestarles atención.

1. Lincoln Continental 2017

La marca insignia de Ford Motor Company, trae de vuelta uno de sus modelos clásicos para penetrar en el segmento de lujo de una vez por todas. La potencia del Continental proviene de un motor V6 de 3.0 litros con 400 caballos de fuerza. El legendario Continental cuenta con tracción en las cuatro ruedas con un sistema dinámico de torque Vectoring, además de una brillante parrilla, innovadoras manijas en las puertas, un enorme techo panorámico y un conjunto de audio con 19 bocinas.



2. Audi A4 2017

El último y "totalmente nuevo" Audi A4 está a punto de convertirse en una amenaza real para la serie 3 de BMW, el nuevo XE de Jaguar y la clase C de Mercedes Benz. La firma alemana presentó la nueva versión en opciones sedán y Avant con un interior completamente nuevo. El tablero es digital posee una pantalla de 12.3 pulgadas y una perilla para controlar el sistema de información y entretenimiento MMI Navigation Plus con LTE para conectarse a través de wifi. Bajo el cofre se puede encontrar una serie de motores diésel y de gasolina que van desde los 154 hasta los 272 caballos de fuerza.

3. Buick Avista

Cualquiera que haya seguido de cerca un festival de automóviles como este, habrá notado los 'concept cars'. Por lo general se roban el show con sus increíbles diseños y alta tecnología futurista. Tal fue el caso del nuevo modelo de lujo Buick Avista, el que cuenta con un motor de doble turbo V6 de 3.0 litros que produce 400 caballos de fuerza. Su fachada es agresiva y sus ruedas de 20 pulgadas lo respaldan. El frontal del Avista presenta una parrilla prominente con nuevos colores Buick como la pieza central y está flanqueada por alas que se extienden horizontalmente.



4. Chevrolet Bolt EV 2017

Mucho menos atrevido que su rival el BMW i3, el nuevo Bolt EV no busca exclusividad, sino practicidad. La nueva inclusión de General Motors busca ser la representación de la marca sobre cómo debiera ser un vehículo completamente eléctrico: funcional (el motor entrega 200 caballos de fuerza), con una gran autonomía y un precio aceptable. El Bolt EV incluye tecnología de conectividad avanzada para mejorar la experiencia de conducción, además incorpora una pantalla táctil a color de 10 pulgadas MyLink, aplicación MyChevrolet Mobile App renovada, arranque por control remoto y cámara de visión trasera.



5. Porsche 911 Turbo S

La última introducción a la gama Turbo 911 de Porsche es el nuevo y más potente Turbo S. Además de los ligeros retoques estéticos, el auto cuenta con una planta de más potencia y menor consumo: un motor de seis cilindros de 3.8 litros y hasta 580 caballos de fuerza. Además puede acelerar de cero a 100 km/h en 2.8 segundos y alcanzar 330 km/h de velocidad punta (doce kilómetros por hora más que antes). El toque especial en cuanto a diseño del 911 Turbo S son los embellecedores de las salidas de escape cromados en negro, así como los retrovisores exteriores SportDesign con pie en forma de "v".

Otras revelaciones:

*Acura Precision Concept
Kia Telluride Concept
Mazda 6 Sedan
Volvo XC90
BMW i3
Lincoln MKZ
Jag XF*









PORSCHE PARADE & FESTIVAL

ENCIENDEN **MOTORES**

Conoce los detalles de la 10° edición de uno de los festivales automotrices más esperados de la temporada.

Por: Fernanda Ramón con Información de Porsche Team

Este año el Porsche Parade & Festival se trasladó a una de las ciudades más bellas y cosmopolitas de México: San Miguel de Allende, Guanajuato. En su décima edición, el evento que reúne a lo mejor de la familia Porsche recibió cerca de 110 automóviles que colorearon las aceras de uno de los centros culturales más bonitos de México.

Desde el 2006, Porsche México ha replicado la idea surgida en 1955 en California, de realizar el festival. Desde entonces, se ha posicionado como una de las grandes fechas del calendario automotriz nacional, cumpliendo diez años de su realización en México y 61 años en el resto del mundo. Actualmente, el Porsche Parade se celebra regularmente en los Estados Unidos, Canadá, Alemania, Francia, Italia, España, Australia, Emiratos Árabes Unidos y en muchos otros países alrededor del mundo.

En esta edición, los cuatro puntos iniciales de salida fueron Porsche Interlomas, Porsche Santa Fe, Porsche Angelópolis y Porsche León; en donde más de 100 vehículos se apropiaron de las carreteras del país para llegar a su punto de encuentro: una finca ubicada junto a la Iglesia de Jesús Nazareno, en Atotonilco, Guanajuato.



Durante el segundo día, los automóviles se congregaron en la explanada del Hotel Rosewood para desfilar por las calles principales de la ciudad, finalizando en la Parroquia de San Miguel Arcángel. Por la noche, después de un recorrido en tranvía, los invitados participaron en una exposición en uno de los lugares más históricos de la ciudad, el Instituto de Bellas Artes Ignacio Ramírez, "El nigromante". Una serie fotográfica de las ediciones pasadas de los Porsche Parades, así como de otras piezas históricas prestadas por el Porsche Club México, engalanaron esta exposición. Juan Mata, presidente del Club de Porsche de México dijo: "San Miguel es una maravilla porque es un centro de cultura internacional. Este tipo de eventos hacen ver que no todo está mal en México, que no todo es una guerra, no todo es narcotráfico; por supuesto que hay problemas, pero Porsche es una marca que más allá de los costos, posee una tradición, una época y es lo que venimos a mostrar a San Miguel de Allende".



**Abastecedora
Eléctrica
Automotriz**
Todo en refacciones automotrices

TRANSPORTE

CLUB
Centro Punto

AMICO
VALLEY FORGE

WALglobal

HELLA

BRÜCK

BOSCH

OMO-QAP

Abastecedora Eléctrica Automotriz
Guerrero No.3169 Nte., Col. del Norte, Monterrey, N.L.
Tel. 8351-4030 con 10 líneas

Automotriz Eléctrica TEA
América No.960 Nte., Col. Centro, Monterrey, N.L.
Tel. 8374-7893 / 8374-7894

www.aeasa.com.mx



EL HORIZONTE

Información en línea



Nuestro contenido
en donde lo necesites,
cuando lo necesites.

**Disfruta de nuestro
servicio web gratuito.**

Anúnciate al
919 300 700

elhorizonte
elhorizontemx

lookmty
lookmty

Búscanos en:
www.elhorizonte.mx
www.lookmonterrey.mx

MERCEDES-BENZ ENER-G-FORCE

UN VISTAZO



AL FUTURO



Una nueva era exige nuevos vehículos. Conoce un adelanto de cómo podrían ser los autos de policía en el año 2025.

Por: Constantino González

La nueva Mercedes-Benz Ener-G-Force pretende augurar el futuro de los coches de policía, aunque sus fabricantes advierten: "Por supuesto, el concepto de la Ener-G-Force creado para el Salón de Los Ángeles, es pura ciencia ficción". Esta idea fue desarrollada únicamente para la feria automotriz, y tanto impactó su diseño todoterreno que se ha construido un modelo a escala. Concebido desde la legendaria Clase G, y como un reto personal a su equipo de ingenieros, Mercedes-Benz presentó una serie de características estéticas y tecnológicas que seguramente veremos aplicadas en sus modelos futuros. La marca alemana es conocida por su anticipación tecnológica, y esta no es la excepción, pues han considerado las necesidades de los equipos de salvamento, orden público y militar. La Ener-G-Force posee luces policiales incorporadas, una barra parachoques integrada a la parrilla y llantas todoterreno de veinte pulgadas que "garantizan el derecho al paso aún cuando el paso no existe", según sus fabricantes.



La superficie reducida de las ventanillas le proporciona seguridad extra a los usuarios de la camioneta.







Esta SUV fue mostrada en el Autoshow de Los Ángeles el pasado 30 de noviembre de 2015, donde su impactante estética desató una respuesta positiva entre los espectadores. Asimismo, posee cuatro motores (uno en cada rueda) que funcionan a base de hidrógeno, en su techo cuenta con un tanque de agua de combustible a una celda catalizadora llamada Hidro-Tech-Converter, que separa los elementos del agua y la transforma en electricidad, con un autonomía estimada en 810 kilómetros. Se beneficia también del sistema Terra Scanner, un detector que monitorea la ruta en tiempo real, analizando el terreno y configurando el desempeño de la camioneta de acuerdo con la demanda en motores y suspensión.



Los faros omnidireccionales Integrados en el techo llaman la atención de forma inconfundible, mientras que su parte frontal evidencia la inspiración policial.



GAVAZON
LLANTAS Y SERVICIOS

REPARACIÓN DE RINES
REPARACIÓN DE LLANTAS
(LLANTAS CON GOLPES, BOLAS O TRONADAS)

MEJORAMOS
=CUALQUIER=

PRESUPUESTO

ESPECIALISTAS
EN LLANTAS
DE EQUIPO
ORIGINAL

LLÁMENOS Y COMPRUÉBELO

Av. Garza Sada #5317 Av. Jesús Cantú Leal #726
Col. Condesa Col. Buenos Aires
T. 8349-1813 y 1247-0578 T. 8387-2616

FORD GALAXIE CARRERA ESPACIAL

Un auto clásico de principios de la década de los sesenta.

Por: Poleth Velazquez

No se confundan, no hablamos del actual Ford Galaxy, sino de un auto de tamaño completo que salió a la venta en el año 1959. Aunque tuvo bastante auge, utilizaron una estrategia de mercadotecnia en donde a partir de 1962 todos los Ford de tamaño "normal" llevaron la insignia Galaxie 500 y 500/XL, denominación de la serie más alta. A partir de esto, hubo seis modelos más, los cuales tenían algunas variaciones, entre ellos uno descapotable. Este coche fue toda una revolución para personajes políticos alrededor del mundo, pero no solo ellos, los fanáticos del motor también se volvieron locos con este modelo, pues años después siguen habiendo personas que los conservan, incluso arreglados mejor que el original, tal es el caso de este hermoso Galaxie 1963 Coupé.





Especificaciones

Ford Galaxie 1963 Coupé
2 puertas sin poste
Transmisión de 3 velocidades
Cruise o Matic
Motor 8 cilindros de 352 pulgadas cúbicas

El proyecto

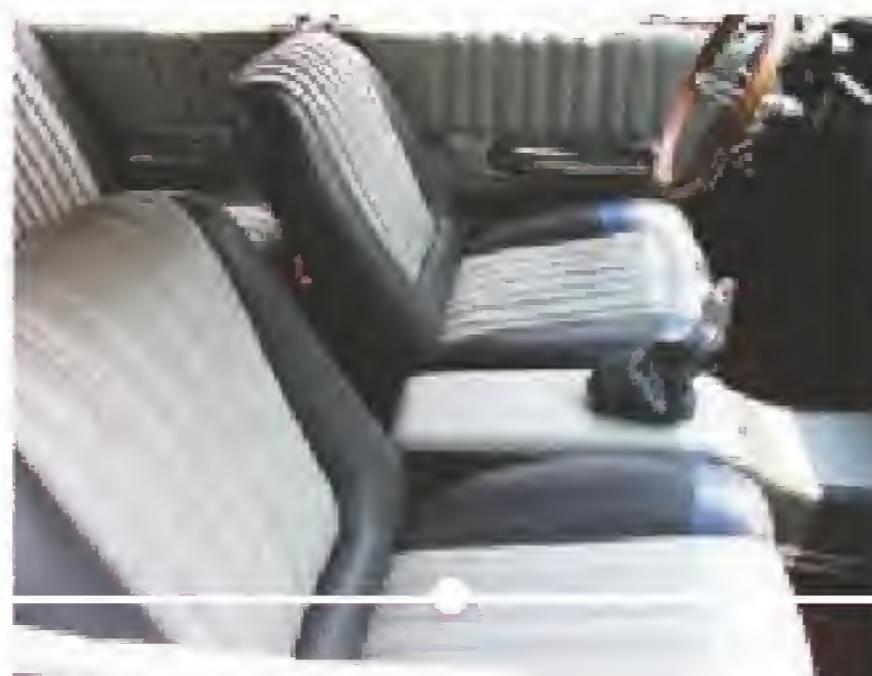
Tiempo dedicado:
18 meses

Las modificaciones más importantes fueron:

Apariencia
Suspensión
Interiores
Motor original con modernizaciones en el múltiple de admisión y carburador

Variaciones:

Ford Galaxie 1959 dos puertas
Ford Galaxie 1963 cuatro puertas
Ford Galaxie 500 convertible
Ford Galaxie 500 coupé 1968
Ford Galaxie sedán Sunliner descapotable 1961
Ford Galaxie serie NASCAR



ESTILO Y VELOCIDAD

DUCATI SCRAMBLER ITALIA INDEPENDENT

La distinguida firma de diseño Italia Independent y la empresa fabricante de motos Ducati, formaron una sinergia para crear una motocicleta de edición limitada que lleva al límite la elegancia.





Por: Arlen Cortez

La compañía italiana lanzará al mercado la motocicleta Ducati Scrambler Italia Independent, esta máquina del asfalto se caracteriza por su personalidad y poder. Tendrá un costo aproximado de 203 mil pesos y se espera que las flamantes piezas únicas lleguen a México en junio del año en curso. La motocicleta nace de la colaboración con la sofisticada firma de moda, Italia Independent. El modelo es la interpretación de la filosofía Cafe Racer que se popularizó en Reino Unido en la década de los cincuenta.

La unión de estas empresas dio como resultado un tiraje limitado de apenas mil 77 unidades con las que buscan satisfacer a los amantes del motociclismo y del buen estilo de vida. La edición exclusiva es una máquina veloz y glamoura que mantiene la esencia de la Ducati Scrambler con detalles en el diseño que impactan a cualquiera.

La pieza refleja el estilo y la estética Cafe Racer a través de detalles artesanales como el asiento de piel acolchado con bordado en color cobre. Otra característica de diseño que engalana a la Ducati es la placa de aluminio en la que se grabó el número de serie de cada pieza.

Los parabrisas singulares, el escape de doble salida y el manillar bajo de sección variable en el que se integran los espejos retrovisores de aluminio apuntando hacia abajo, son parte de esta versión de Ducati Scrambler. Estos elementos se incorporan con el propósito de resurgir la tendencia de los Rockers, nombre con el que se hacían llamar los motociclistas de Reino Unido en los años cincuenta.

El negro mate destaca en el motor de este exclusivo modelo, mientras que en el chasis, las llantas y el corto guardabarros delantero sobresale un luminoso color denominado "Noche de cobre". Sin duda, a esta moto especial la invade un aire totalmente sofisticado que se resume en un estilo único que solo se puede lograr cuando mezclas motos, moda, la experiencia del diseño italiano e imagen de marca.



La edición especial de Ducati lleva su propio sello. Las empresas crearon un logo específico que se incorporó en las cubiertas laterales y en la etiqueta del asiento.



Para cerrar la colaboración, Italia Independent lanzó unas gafas de sol que conjugan el estilo de la nueva Ducati Scrambler.



FICHA TÉCNICA

Motor:

Bicilíndrico en L, distribución desmodrómica, dos válvulas por cilindro, refrigerada por aire.

Cilindrada:

803 ccr

Diámetro por carrera:

88x66 mm

Potencia:

55 kW (75 CV) @ 8.250 rpm

Alimentación:

Inyección electrónica, cuerpo de inyección de 50 mm

Escape:

Sistema de escape con silencioso de acero, protector de aluminio, catalizador y 2 sondas lambda

Emisiones:

Euro 3

Nuestro contenido en donde lo necesites, cuando lo necesites

Descarga automáticamente
EL HORIZONTE IMPRESO,
con la finalidad de leerlo
sin la necesidad de
una conexión a internet.
¡Bájalo diariamente!



Disfruta de nuestro servicio web gratuito

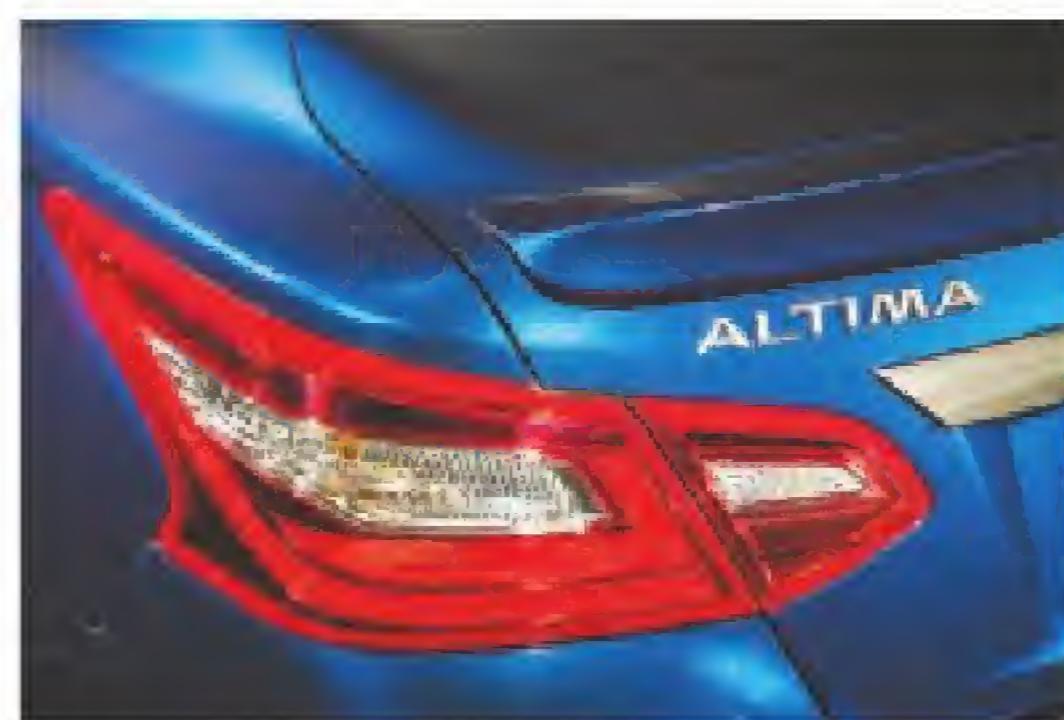
NISSAN ALTIMA 2017

RENOVACIÓN **SUBLIME**

Por: Alejandra Bendeck
La compañía japonesa reveló la nueva versión del Nissan Altima en Los Ángeles, California. Si hacemos memoria, podremos recordar que hace algunos años la empresa rediseñó totalmente el modelo para el 2013. Hoy por hoy el automóvil vuelve a transformarse de nueva cuenta. Cabe destacar que no es un cambio superficial, sino una renovación profunda. Resulta lógico cuando sus competidores directos (Honda Accord y Toyota Camry) se sometieron a una actualización recientemente. Su estética exterior sigue la línea del nuevo concepto de diseño 'Energetic Flow', introducido por primera vez en el crossover Nissan Murano y el Nissan Maxima 2016.



Dale un vistazo al 'makeover' de uno de los modelos más emblemáticos de este gigante automotriz.



El vehículo deleita la mirada de cualquiera, pues cuenta con una nueva fascia frontal robusta. Asimismo, incorpora una parrilla 'V-motion', nuevo toldo y defensa con líneas de carácter a la medida. Además, posee luces de frente de silueta rasgada con iluminación led, definidas por la marca como tipo "boomerang" y luces diurnas. En la parte trasera, las luces son más bajas y amplias.

Queda claro que la firma nipona se preocupó por crear una carrocería atractiva. Sin embargo, también se dejó llevar por el dicho "el interior es lo que cuenta", pues apostó por más tecnología dentro del coche. Las versiones de entrada ofrecerán una pantalla de cinco pulgadas, y en las más equipadas será una táctil de siete pulgadas. Algunos de los sistemas que resaltan sin dificultad es el Siri Eyes Free, que permite manipular varias funciones del celular mediante voz. El equipo de sonido está a manos de Bose con nueve bocinas para los tope de gama.



Los viajes en carretera serán más amenos gracias a los asientos delanteros Zero Gravity, inspirados por la Nasa. En el tema de la seguridad, la marca no decepciona, pues el coche posee bolsas de aire frontales, laterales y tipo cortina de serie, cinturones de seguridad delanteros con pretensores, frenos de disco con ABS, control dinámico de tracción y de estabilidad, alerta de tráfico cruzado, alerta preventiva de colisión frontal, control activo de subviraje y frenado preventivo de emergencia.

El automóvil estará disponible en dos motorizaciones: el modelo de 2.5 litros con un motor DOHC de cuatro cilindros que genera 182 caballos de fuerza y el modelo de 3.5 litros con un motor DOHC V6 de 270 caballos de fuerza. En cuanto a las suspensiones, la frontal tiene un nuevo diseño con geometría avanzada y semiejes de igual longitud paralelos al suelo, para un mejor paso por curvas y calidad de marcha. De igual manera, el eje trasero cuenta con un nuevo diseño de suspensión multibrazo, que ayuda a equilibrar los cambios al frente.



ADIÓS ABOLLADURAS

EXTERIOR RELUCIENTE

En esta edición de Autos&Motos te decimos cómo quitar los desperfectos de la carrocería de tu coche.

Por: Arlen Cortez
Ilustración: Miriam Rojas

Si recientemente te diste cuenta que tu automóvil tiene pequeños hundimientos causados por algún golpe leve, pon manos a la obra y repáralo tú mismo. Enseguida te compartimos un método sencillo que eliminará las abolladuras y hará que tu coche luzca como recién salido de la agencia.

¿Qué necesitas?

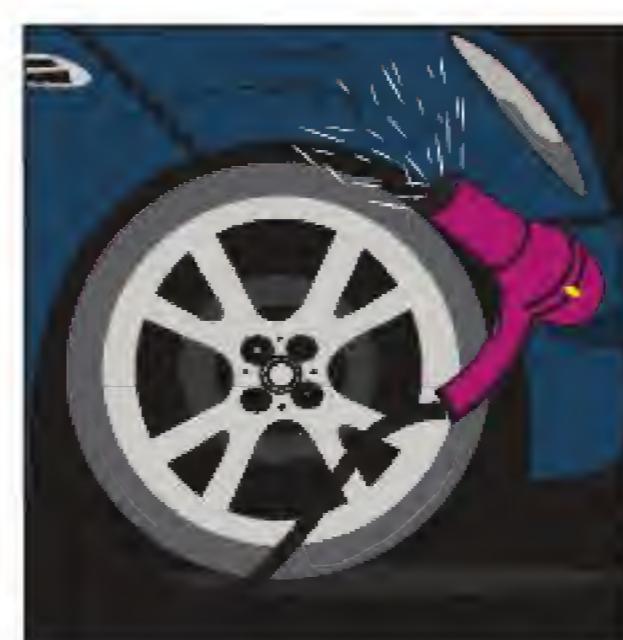
- Secadora de cabello
- Aire comprimido
- Guantes de goma



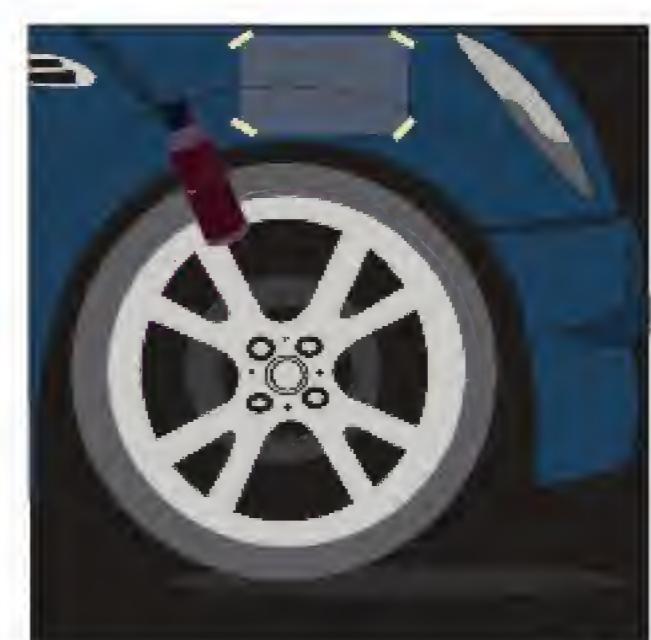
1 Examina cuidadosamente la carrocería para detectar pequeños desperfectos en la lámina.



Es importante evaluar el golpe para obtener buenos resultados. El procedimiento ayuda cuando los hundimientos se ubican en los paneles metálicos de la cajuela, cofre, puertas, techo o defensa.



Calienta la abolladura con una secadora de cabello durante dos minutos consecutivos. La secadora debe estar configurada en el nivel máximo de calor. Sostén la secadora a una distancia de 13 a 18 cm de la superficie.



Luego de calentar la deformación de la lámina, enfriala inmediatamente usando aire comprimido.

4



Esperar unos segundos y observa como el cambio de temperaturas elimina el hundimiento en la carrocería. Si el cambio no es notable, repite el procedimiento.

Toma en cuenta

- El resultado depende del grosor de la lámina con la que se trabaje.
- Se sugiere para pequeños hundimientos (menores a 8 cm).
- Realiza el procedimiento en hundimientos sin pliegues destacados o daños en la pintura.

1 2 3 4 5 6



TESLA MOTORS

LLEGA A MÉXICO

Descubre todo lo que necesitas saber acerca de la llegada de la compañía de autos eléctricos a nuestro país.

Por: Alejandra Bendeck

Actualmente nos enfrentamos a un mundo cada vez más sensibilizado en el cuidado del medioambiente. Los vehículos eléctricos e híbridos representan una solución para el problema de contaminación en el aire. México es uno de los países que, a pesar de solamente meter los pies en el agua, terminará por darse un chapuzón en este tema. Una prueba de ello es que Tesla, reconocida firma que fabrica carros eléctricos de lujo, llega a tierras mexicanas. La compañía lanzó un sitio web para México en donde las personas podrán reservar los autos por la cantidad de 80 mil pesos, así como solicitar pruebas de manejo. Además, abrieron un punto de promoción en la Ciudad de México, donde los admiradores de la marca podrán conocer el Model S.

Este sedán de cuatro puertas destaca sin problemas. La seguridad de tu familia no puede estar en mejores asientos, pues obtuvo la calificación más alta de seguridad en los Estados Unidos. Tiene una autonomía de 425 km con carga completa, y su aceleración es de 0 a 100 km/h en solo tres segundos. Además, cuenta con un piloto automático único en el mercado. Por si fuera poco, el automóvil se puede personalizar; por ejemplo, en el sistema de propulsión se puede ajustar la tracción delantera, trasera o dual.

Se espera que los autos sean entregados a sus dueños en el segundo cuatrimestre del presente año. A pesar de que por ahora solo han abierto un punto de promoción, la empresa tiene planes de crear un centro de servicio y vender baterías para el hogar.



ASTON MARTIN DB11 2016

REEMPLAZO DEL DB9





Conoce algunos de los detalles acerca del reemplazo de un clásico de la marca británica.



Por: Bruno Fonseca

Los clientes de la agencia Aston Martin suelen experimentar la adrenalina de presionar el pedal de aceleración a fondo, la comodidad de los asientos y la caricia en los oídos del estruendoso sonido del motor cuando están a bordo de un DB9, un automóvil que promete aventura. Resulta increíble que esta preciosidad se introdujo hace 12 años exactamente. Este fino y veloz vehículo causó controversia, ya que fue un buen rival para la agencia Ferrari, competencia de origen italiano. El Aston Martin DB9 ha permanecido en el mercado durante los últimos diez años, brindando lujo y velocidad a los clientes. Hay muchas cosas que llaman la atención de este modelo construido en Inglaterra, pero lo que más sobresale del DB9 es el interior, la comodidad de sus asientos ligados con el diseño externo y, por supuesto, el motor V12 de 6.0 litros con 450 hp. No por nada ha sido el carro más usado en las películas de acción como en la saga de James Bond.

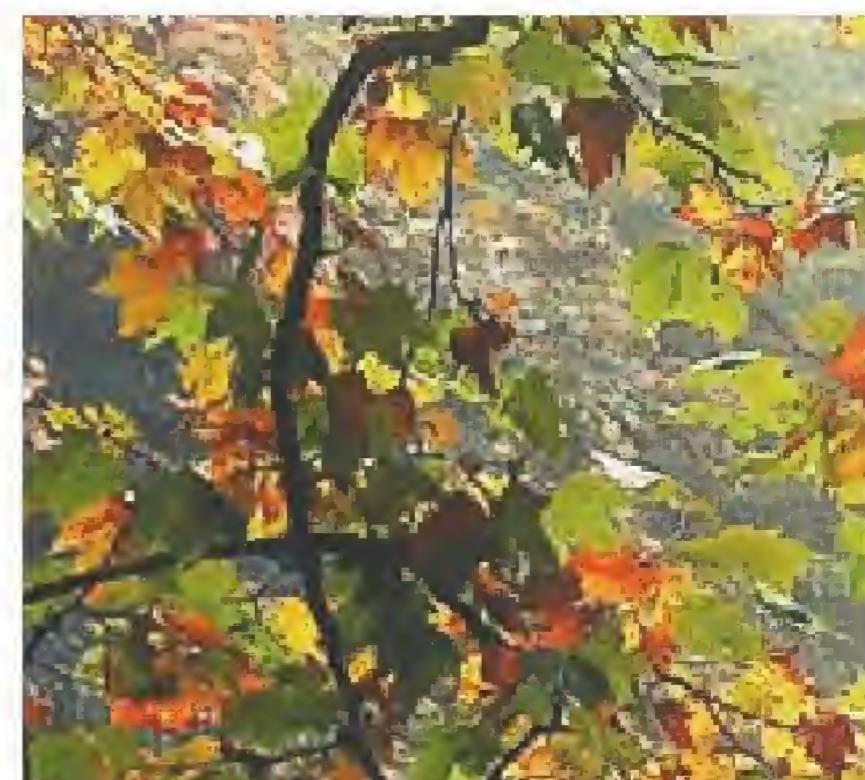
Es importante mencionar que estas cifras son de hace 12 años, ya que en el 2013, el DB9 recibió uno de sus mayores cambios al incrementar su potencia a 510hp y alcanzar una velocidad máxima de 296 km/h. Respecto a su transmisión, se podía escoger entre una manual de seis velocidades o una automática con la misma cantidad de velocidades. Sin embargo, esta última podía recibir las conocidas paletas en el volante, al estilo de la Fórmula 1. Sin duda, una de las debilidades del Aston Martin, ya que en los últimos años se esperaba que se incluyera una transmisión con doble embrague como sus rivales.





Actualmente, Aston Martin tiene un nuevo desafío: ¿cómo remplazar un modelo que tiene tanto éxito y ha durado tanto tiempo en el mercado? Bueno, parece ser que lo han logrado y a pesar de los vagos detalles que se tiene acerca del nuevo modelo, todo indica que tendremos el reemplazo del DB9 en el nuevo Aston Martin DB11. Esta belleza cuenta con un motor V12 biturbo de 5.2 litros que podría estar alcanzando alrededor de 600 caballos de fuerza y una serie de modificaciones en el chasis que lo harán mas ligero que su antecesor, aunque se teme que tendrá un motor más chico (V8). No obstante, no se han dado más detalles al respecto. Por el momento no se saben más

especificaciones de este nuevo modelo, como suspensión, transmisión y rendimiento; pero lo que sí se sabe es que será presentado en el Salón del Automóvil en Ginebra, en marzo. Actualmente, existen unas imágenes que están lejos de ser el diseño oficial. No obstante, es imposible negar que hay mucho talento detrás de ellas. Nos referimos a los rénderes de Jennarong Muengtaweepongsa, conocido en deviantArt como VanaticalFoxes. El joven es originario de Tailandia y aspira a tener su propia compañía automotriz. No obstante, mientras persigue su sueño, este talentoso artista presenta distintos conceptos automotrices, entre ellos el DB11 Volare.





VESPA SETTANTESIMO

70 AÑOS DE UN CLÁSICO ITALIANO

Este año la marca italiana está de fiesta. Conoce las tres vespas elegidas para vestir el traje de aniversario.



Por: Fernanda Ramón

Cuenta la leyenda que cuando Piaggio vio por primera vez una vespa exclamó: "Bello, mi sembra una vespa", que significa, "bonita, me recuerda a una avispa" en italiano. Han pasado 70 años desde el lanzamiento de la primera motocicleta en forma de "avispa", la legendaria 98 cc que salió de la planta de producción de Pontedera, Italia en 1946. Desde entonces, su éxito e innovación reflejados en cada modelo, se han convertido en un símbolo de italiana y un estilo de vida juvenil, no solo para los europeos y amantes de las dos ruedas, sino para todo el mundo.

Este año, en el marco de su 70 aniversario, la marca italiana presentó el lanzamiento de su edición especial Vespa Settantesimo, durante el EICMA Salón de Milán 2015, (la feria anual de la industria de la motocicleta). Entre la introducción de los nuevos diseños del Grupo Piaggio, lo más celebrado por los fanáticos fue la edición conmemorativa, donde tres motocicletas fueron las elegidas para llevar el logo del aniversario y festejar su herencia en el diseño italiano: la ágil y jovial Vespa Primavera, la poderosa GTS y la Px, clásica y elegante .



Lo más distintivo de su nuevo diseño es el esquema de pintura color azul verdoso que sus fabricantes bautizaron como Azurro 70, además de un asiento inédito en color marrón oscuro contrastado con ribetes de hilo color beige, llantas tintadas y una placa de identificación en la puerta de la guantera. Entre los detalles de la serie también está la nueva bolsa-baúl, que puede ser alojada en la parrilla trasera, según informa el fabricante. "El reto de diseño, la tecnología y la calidad de los productos ha sido acompañado para hacer un producto global que es un símbolo de Italia. Un reto cuyo éxito se mide en un millón 500 mil Vespas vendidas en todo el mundo desde 2005, con un cierre previsto de más de 166 mil unidades en el 2015", según informa la publicación en línea italiana *gonews*.



Características de la Vespa Settantesimo

Nuevo color Azzurro 70
Nuevo color marrón oscuro para el asiento
Logo "Vespa 70" en los cofanos
Placa conmemorativa en la puerta de cajetín del escudo
Llantas tintadas

FERRARI 488 GTB 2016

MOMENTO DE SOLTAR LA “BESTIA”

Descubre los atributos del Ferrari 488 GTB.
Un vehículo que engloba poder y lujo.





Por: Favio Ramos

40 años han pasado desde que Ferrari lanzó su primer V8 en posición trasera, el día de hoy se renueva con una auténtica bestia, sin olvidar la elegancia que caracteriza a la marca italiana. Presentado en el Génova Motor Show 2015, con una cilindrada de 3.902 cc, una configuración V8-90 turbo y un motor de 670 cv y 8,000 @rpm, junto con 760 nm en séptima velocidad y una respuesta de aceleración de solo 0.8 segundos a 2 mil rpm. Si sumamos todo esto, tenemos como resultado un colosal de 0 a 200 km/h en unos asombrosos 8.3 segundos. Definitivamente, no cualquiera puede domar a la bestia diseñada en el Centro Stile Ferrari.

Con un interior que te hace sentir como un piloto de F1, salidas de aire, una distribución perfecta en el tablero y hasta controles satelitales; estos elementos hacen de este auto una experiencia completa. Este 'berlinetta' cuenta con una caja de cambios con administración de torque variable, diseñada para desarrollar una revolución más confortable al momento de acelerar. La marca del 'Cavallino Rampante' cuenta con una gran aerodinámica gracias a su balance de peso (46.5% adelante y 53.5% atrás), la incorporación de un alerón y un spóiler delantero; además que en la parte baja cuenta con generadores de vórtice de última generación.





FICHA TÉCNICA MOTOR

Desplazamiento total:
3902 cm³

Potencia máxima:
492 kw (670 cv) a 8000 rpm

Par máximo:
760 nm a 3,000 rpm en séptima marcha

DIMENSIONES Y PESO

Largo:
4,568 mm

Ancho:
1,952 mm

Altura:
1,213 mm

Peso en vacío:
1,370 kg

Distribución del peso:
46.5% frente - 53.5% atrás

RENDIMIENTO

0 a 100 km/h:
3.0 segundos

0 a 200 km/h:
8.3 segundos

Consumo de combustible:
11.4 l a 100 km/h

Emisiones de CO₂:
260 g/km



ROBORACE®

FÓRMULA E

ROBORACE

La primera carrera de autos eléctricos sin piloto está casi en la pista.



Las carreras con autos eléctricos y sin piloto serán una realidad a partir de este 2016.

Poe: Polet Velazquez

Si bien la Fórmula E es conocida por disputarse a la par con la Fórmula 1, pero con autos eléctricos, en esta ocasión la idea del director general Alejandro Agag, es tener una carrera de monoplazas autónomos y eléctricos, la cual llevará por nombre Roborace. La temporada 2016-2017, contará con 20 vehículos competirán entre ellos. La parrilla de salida está conformada por diez equipos con dos vehículos cada uno, correrán por alrededor de una hora, y los equipos tendrán la obligación de demostrar qué algoritmos de conducción les llevarán a la victoria.

Aunque la velocidad máxima permitida superará apenas los 300 kilómetros por hora, se promete mucha acción, además de mucha espera, pues será una especie de laboratorio que permitirá evaluar nuevos algoritmos y técnicas de procesamiento que después puedan ser aplicadas en otros rubros. Dentro de un comunicado de prensa, la Fórmula E menciona que el objetivo de Kinetik, – empresa que desarrolla esta nueva serie- es: "suministrar una plataforma de competición a las soluciones de conducción autónoma que se están desarrollando por parte de la industria automotriz y de actores mayores de la tecnología, entre ellos varias universidades 'high-tech'".

De acuerdo con declaraciones hechas por Denis Sverdlov, fundador de Kinetik e inventor de este concepto, la nueva era de carreras autónomas permitirá respetar el medioambiente, mejorar la seguridad en carrera y darle partida a una tecnología innovadora que revolucionará el campo automotriz.



"Un desafío para las empresas del mundo en materia de ciencia y tecnología. Es muy excitante crear una plataforma que les permitirá mostrar de qué son capaces". -Alejandro Agag

MUSTANG CALIFORNIA SPECIAL

EDICIONES *RENOVADAS*

Este año nos trae una sorpresa: Mustang California Special llega a México después de 47 años.





Por: Raúl Wong

Uno de los más prestigiosos y enigmáticos 'muscle-car' norteamericanos llega a México, completando así la gama de ediciones especiales de Mustang 2016. En nuestro país tendrá una edición de 180 unidades, de los cuales 60 serán convertibles. Pareciera que Ford busca competir con el reconocido Chevrolet Camaro, pues GM también renovará sus líneas este año; aunque para los verdaderos fanáticos, no existe punto de comparación.

Ya desde hace tiempo que los seguidores del Mustang han mostrado su interés en la integración de ventillas en el cofre y la parrilla de tres barras característica del "pony". Además de estos elementos del ADN de Mustang, el Mustang California Special portará insignias y franjas adicionales en el cofre y en los laterales. Otra de sus peculiaridades será su interior, este contará con asientos de piel bitono Miko, detalles de costuras en rojo, paneles en puertas, consola central y palanca de cambios. Dentro de su carrocería, la inspiración del GT Premium Fastback es evidente: un motor V8 5.0L TI-VCT con 435hp, @6,500 rpm y torque de 400 lb/pie @4,250 rpm; una transmisión automática de seis velocidades con paletas de cambio, suspensión trasera independiente y rines 19" de aluminio en color ébano.

En cuanto al equipo respecta, posee un sistema Ford SYNC 3 –ahora mucho más rápido e intuitivo–, una pantalla lcd de ocho pulgadas, un panel de navegación, reconocimiento de voz, sincronización por wifi, AppLink y puertos USB. Por si esto fuera poco, contará con el Sistema Track Apps con pantalla de 4.2", que muestra las aplicaciones de desempeño al instante, como tiempos de aceleración y Sistema Launch Control. Cuenta además con Dirección Eléctrica Asistida (EPAS) ajustable al modo de manejo (Normal, Sport, Confort) y con acceso inteligente y encendido del motor con un solo botón.



De la versión original solo se fabricaron 4 mil 118 unidades, lo que le convierte en una pieza de colección.



CITROËN E-MEHARI

REGRESA UN MITO FRANCES

Más fresco, retro y optimista: el ícono de la diversión francesa está listo para rodar por las calles de Europa.

Por: Fernanda Ramón

En la década de los sesenta, Citroën desarrolló un peculiar y simpático vehículo llamado Mehari. El carro parecía una divertida mezcla entre un Mini Moke y un 'buggy'. Un auto abierto que podías dejar bajo la lluvia o junto a la costa de una playa si así lo querías. Años más tarde, el Cactus M Concept hizo su debut en el Salón de Frankfurt con la misma concepción de vivir entre la arena y el agua, pero adecuado a las necesidades del siglo XXI. Hoy en día el concepto se ha hecho realidad: tomando el nombre y algunos rasgos del mítico Citroën Mehari de 1968, la marca francesa iniciará esta primavera la comercialización del nuevo totalmente eléctrico, Citroën E-Mehari.

El convertible de cuatro plazas, con un sistema de propulsión 100 % eléctrico, será producido desde la fábrica de PSA Peugeot Citroën en Rennes, fruto de la colaboración con el Grupo Bolloré. No utiliza líquido y se recarga en trece horas para diez amperios y en ocho para dieciséis. Es de esperar que por sus peculiares características, sea más asequible que otros coches eléctricos del mercado.





El vehículo cuenta con una batería LMP (polímeros de litio) de 50 kilovatios hora conectada a un motor eléctrico con 68 caballos de fuerza, este le permite alcanzar una velocidad máxima de 110 km/h con una autonomía de 200 kilómetros en ciclo urbano o 100 kilómetros en ciclo extra urbano.

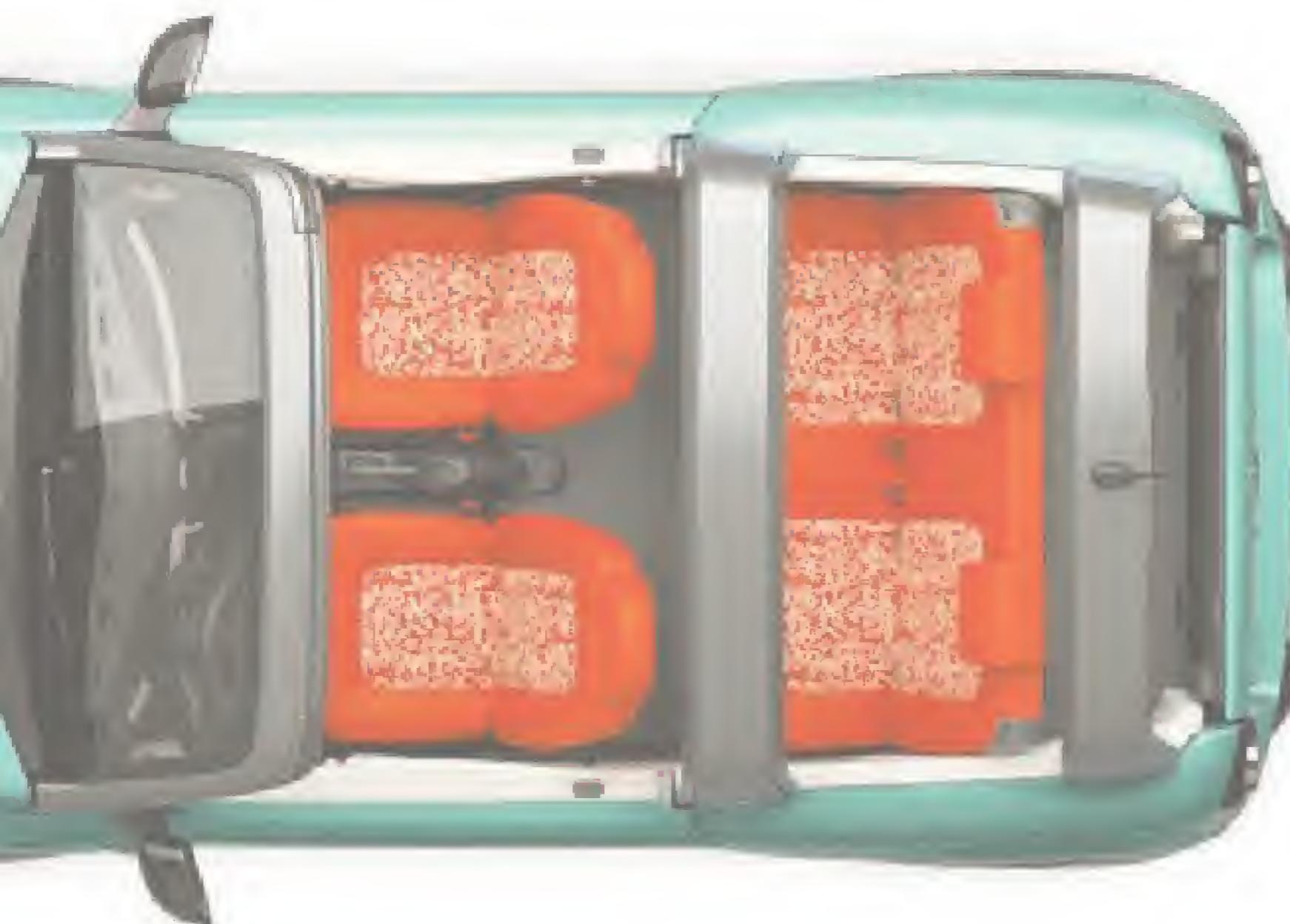
Estéticamente, la gama de colores asciende a cuatro: azul, naranja, amarillo y beige; mientras que para el techo, formado por dos piezas individuales, propone otras dos opciones: negro o rojo. El diseño frontal recuerda al prototipo del Cactus M, con el que guarda un claro parentesco, pero se diferencia por unos centímetros en el frente (3.69 m) y en la altura (1. 65m).

Su personalidad alegre y divertida al estilo de un microcoche, se destaca por su carrocería elevada de dos puertas laterales, descapotable y con cuatro plazas interiores.

En total, el auto suma 3.81 metros de longitud y 1.87 metros de anchura, dando cabida a un maletero con capacidad de carga que va desde los 200 a los 800 litros. Al igual que el modelo original, los materiales del E-Mehari son más endebles, apostando por muchos plásticos oscuros (no precisamente de la mejor calidad) que le permitirá ofrecer un interior totalmente anticorrosivo y resistente al agua. Asimismo, el "espíritu libre" del mercado automotriz, podrá circular por terrenos complicados como zonas costeras gracias a un armazón considerable a la altura del suelo. En definitiva, un modelo práctico, eficiente y muy divertido para aquellos que buscan alejarse del ajetreo de la ciudad.

PERSONALIDAD
ALEGRE Y DIVERTIDO
ESTILO.





CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Dimensiones

Longitud: 3.81 m

Anchura: 1.87 m

Altura: 1.65 m

Volumen del maletero: de 200 dm³ a 800 dm³

Motorización y batería

Potencia máxima: 50 kW

Potencia nominal: 35 kW

Batería Lithium Métal Polymère: 30 kWh

Prestaciones:

Velocidad máxima: 110 km/h

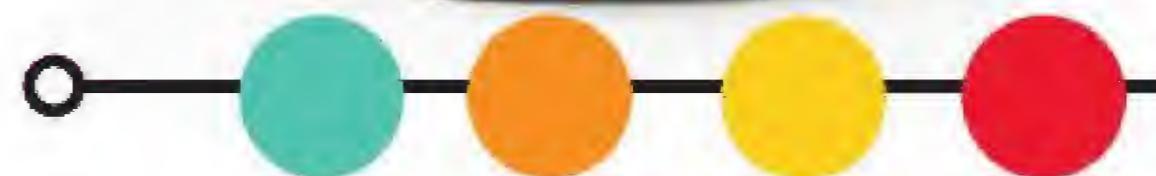
Autonomía:

Ciclo urbano: 200 km

Ciclo extraurbano: 100 km



COLORES DISPONIBLES



ROLLS ROYCE DAWN 2016

LUJO INSUPERABLE

Por: Alejandra Bendeck

Rolls Royce es una marca clásica en el mundo automotriz que irradiá poder y suntuosidad. Prueba de ello es que cuando se piensa en ella, inmediatamente acude a la mente un vehículo elegante. Debido a esto, no es de extrañar que el Dawn 2016, un descapotable de lujo, se sentara plácidamente en el trono del rey de los automóviles sin techo. Un dato que resulta interesante es que la firma no presentó esta preciosidad de forma convencional en un 'autoshow' o en un ostentoso resort exclusivo. De hecho, lo presentó en línea.

Anunciar algo por internet no es algo nuevo, aunque sí lo es para esta compañía de lujo. Una de las razones por la que la organización decidió esto es porque está ansiosa por llegar a todos sus compradores. Cabe destacar que según el portavoz de la empresa, Gerry Spahn, la edad promedio de un propietario es de 40 años. Toda una novedad para una marca acostumbrada a clientes "viejos".



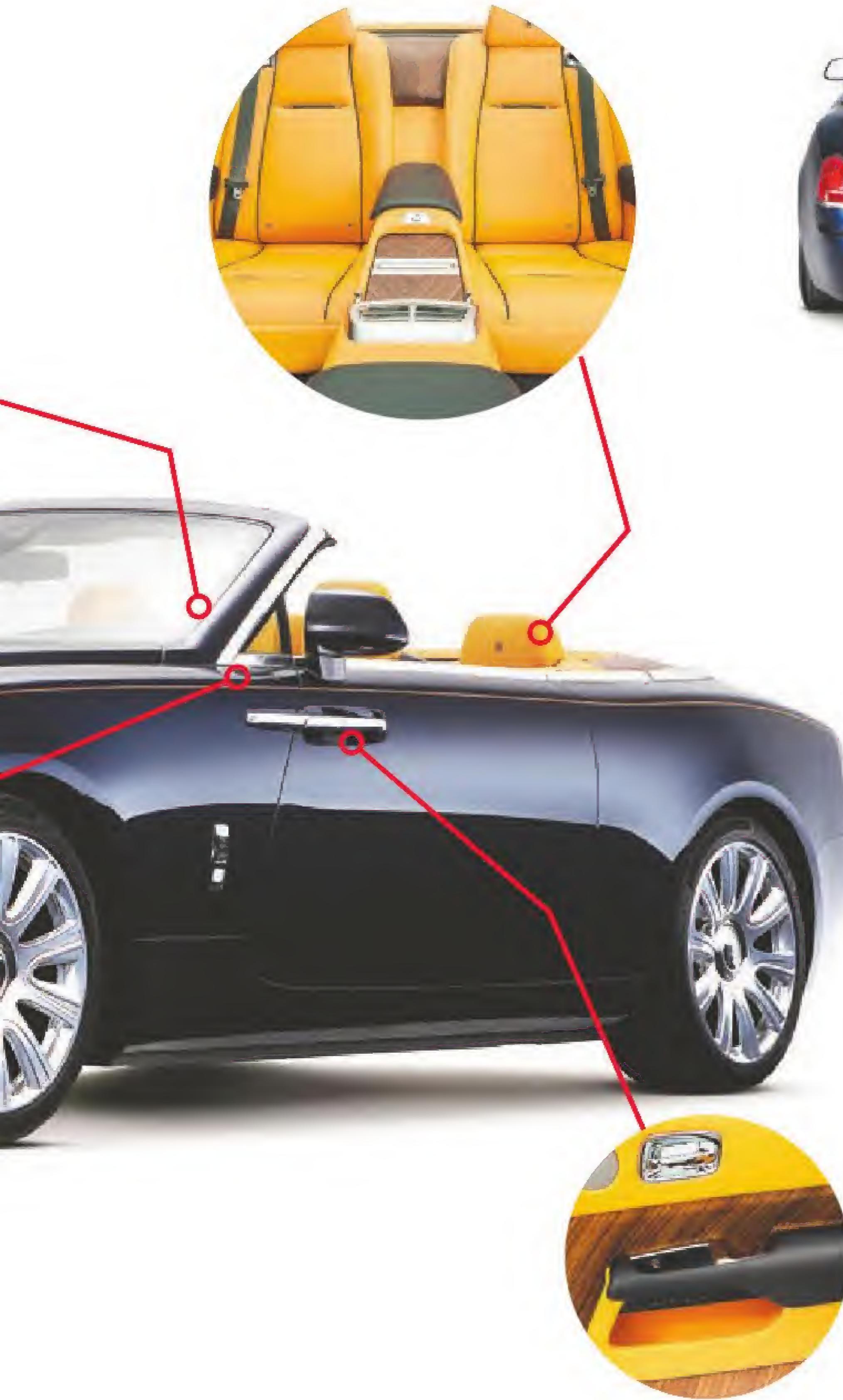
Descubre el nuevo modelo del fabricante británico que hará que te despeines con estilo gracias a su techo descapotable.



Los usuarios descubrirán que el carro tiene una figura ancha que se impone rápidamente ante cualquiera con sus 5.28 metros de largo. Asimismo, cuenta con faros led y los clásicos detalles cromados en la parrilla. Sus costados cuentan con una línea con el color del interior. Un detalle sencillo, que crea un contraste perfecto y deja ver la personalidad arrolladora del Dawn. En la parte trasera posee luces sencillas y detalladas por un borde cromado y tubos de escape también cromados.

Al igual que el resto del carro, su atractivo interior compuesto de piel, madera y cromo, fue construido a mano. Rolls Royce está consciente que hoy en día más que finos acabados, el verdadero lujo es la tecnología, por lo que el vehículo cuenta con una pantalla táctil de 10.5 pulgadas con sistema de información y entretenimiento, y que se oculta tras una cobertura de madera. Además, incluye un sistema de visión nocturna que detecta el calor de peatones y animales. De igual manera, posee una transmisión automática de ocho velocidades con GPS que anticipa el camino a seguir para los cambios de marcha óptimos.





La firma fundada por Charles Stewart Rolls y Sir Frederick Henry Royce ha dejado en claro que el tamaño sí importa, por lo que no es sorpresa que este modelo tenga un motor V12 biturbo de 6.6. litros y 563 hp, que genera 780 Nm desde las 1500 rpm que contiene el Dawn. Además, logra el 0 a 100 km/h en solo 4.9 segundos. Debido a esto, esperar un consumo bajo de gasolina es un sueño "guajiro". De hecho, ronda los 7.04 km/l, pero hay que tomar en cuenta que su peso al vacío es de 2 mil 560 kilogramos.

Uno pensaría que este fantástico auto tendría un techo rígido plegable por la absorción del sonido, pero no es así: el coche tiene una capota de lona. Este tipo de tapas generalmente son más ligeras en peso, menos complicadas de diseñar y más fáciles de guardar sin comprometer las líneas del automóvil o el confort interior. En cuanto al sonido, no hay de qué preocuparse, pues Rolls Royce hizo el descapotable más silencioso jamás creado, ya que cuenta con un mecanismo de plegado conocido como Silent Ballet, que puede guardar el techo en 22 segundos a velocidades de hasta 37 kilómetros por hora.

'HATCHBACKS'

VOLKSWAGEN VS. RENAULT



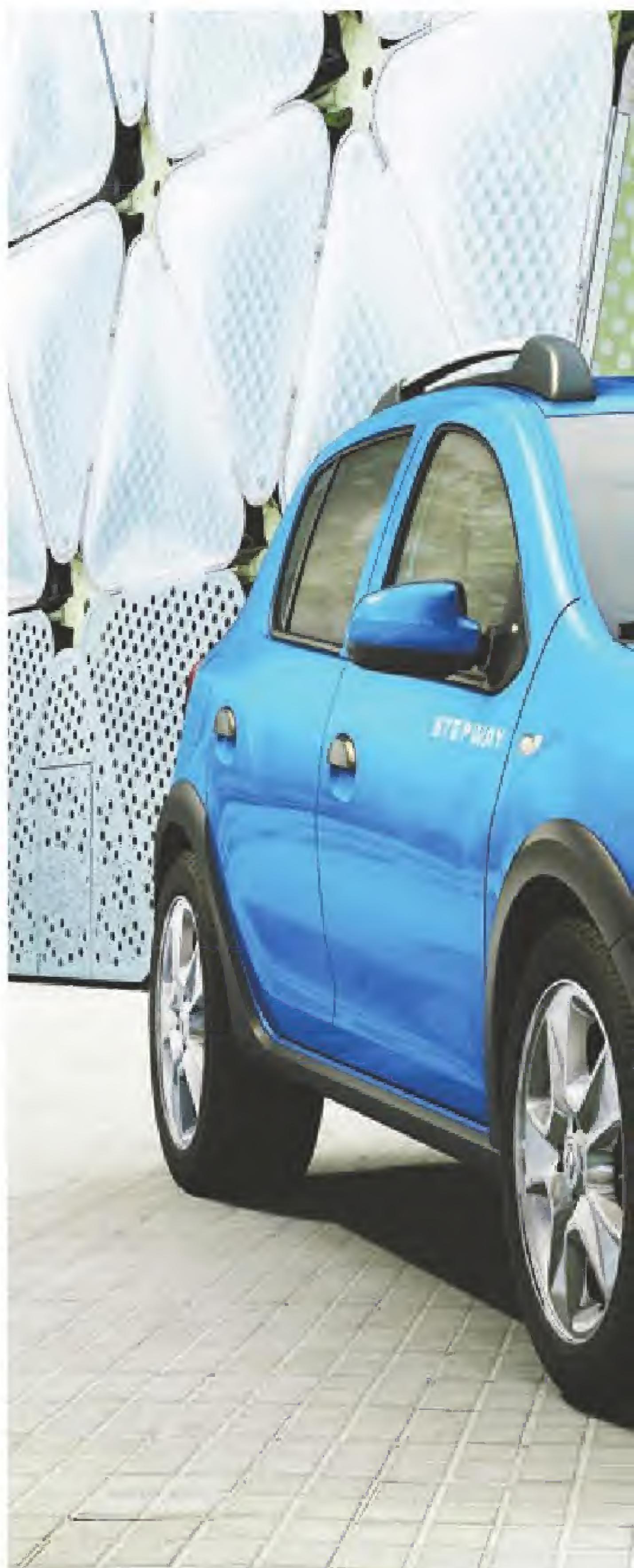


Por: Carlos Palomo

Desde hace años las tendencias en el mercado automotriz han cambiado. Casi todas las armadoras han buscando opciones dentro de las nuevas necesidades de consumo, sobre todo pensando en el entorno del usuario. Desde el primer mundo hasta los países en vías de desarrollo, los usuarios han migrado poco a poco de los autos subcompactos y compactos familiares a modelos todo terreno. En nuestro país, los precursores han sido la CrossFox de Volkswagen y la Ecosport de Ford, automóviles de carrocería ligeramente más amplia y motores más potentes. Asimismo, han servido de alternativa para aquellos usuarios que buscan algo similar a las camionetas de más alto costo. Así, ambos modelos fueron punta de lanza en ambos segmentos, no solo por su estética juvenil, sino por su capacidad de enfrentar caminos difíciles. Es por esta razón que la oferta ha aumentado recientemente,

facilitando la aparición de nuevas alternativas automotrices. Existen dos protagonistas en el segmento de las 'hatchbacks' reforzadas o de características 'off-road': la mencionada CrossFox de Volkswagen que se renueva con una motorización MSI, un incremento a 16 válvulas y mayor caballaje. Su transmisión de seis velocidades en conjunto con su motor garantizan un manejo es mucho más atractivo, desempeñándose mejor en pendientes y rebases, tanto en ciudad como en carretera. Su diseño sobrio y elegante une faros dobles con un bisel cromado en la parte inferior de la parrilla; su interior presume de los mejores materiales, conectividad aumentada y vestiduras duraderas y prácticas. Consta de dos bolsas de aire colocadas en los asientos posteriores, cinturones de tres posiciones y frenos ABS. Asimismo, posee una computadora I-System con controles al volante y sistema de información y entretenimiento.

Su contrincante, el Stepway de Renault, presume una pérdida de peso y un aumento en su eficiencia respecto a su versión anterior. Su manejo se siente más sólido y cómodo, conservando la distancia entre ejes. Su interior consta de materiales sobrios con menos texturas y vestiduras más serias; una computadora MediaNav bastante intuitiva y con controles a la mano. En cuanto a su equipamiento de seguridad, posee dos bolsas de aire, sistema ISOFIX, cinturones de tres posiciones y frenos ABS; así como luces direccionales en los retrovisores y sensor de reversa en la versión más completa. Existe un avance en su estética, con faros dobles, grandes pasos de rueda y una amplia puerta trasera.





HONDA CITY ADVENTURE CONCEPT

CON LA VISTA EN 2017

Conoce la nueva idea que el gigante automotriz presentó el año pasado en Milán y déjate sorprender por su originalidad.



Por: Alejandra Bendeck

La marca japonesa se sacó de la manga un concepto que dejó a más de uno emocionado en el Milán Motorcycle Show 2015. Creemos que su inspiración para este modelo quizá vino de la popularidad de las motocicletas todoterreno, pues su creación es una interpretación completamente distinta del motociclismo de aventura. Esto lo decimos porque presentaron el City Adventure Scooter. Así es, Honda inventó un medio de transporte de identidad dividida, pues combina la capacidad de ir a cualquier parte de una 'dirt bike' y la comodidad y versatilidad de un 'scooter'. Las motonetas son ampliamente conocidas por su atractivo precio, uso eficiente del combustible y diseño apto para la ciudad. En cambio, las motos todoterreno se distinguen por circular en diferentes tipos de superficies, una mecánica sencilla y un asiento elevado. Al parecer, Honda pensó que sería una buena idea hacer una combinación de ambas, y no se equivocó, pues este modelo será ideal para los fanáticos de la aventura y los amantes del aire fresco dentro de los límites de la ciudad.

La firma nipona no facilitó datos técnicos en Milán el año pasado,

pero su nueva integrante pudiera estar basada en la mecánica de la ya existente Integra, pero con suspensiones de mayor recorrido (amortiguador posterior asistido por bieletas y horquilla invertida). El asiento es amplio, factor característico en un 'scooter'. Sin embargo, lo que delata su identidad 'off-road' es el manillar desnudo y que en la plataforma adelantada para los pies y en la parte media de la motoneta se colocaron un par de estriberas. Si se presta atención al escape con doble salida, se infiere que tiene un motor bicilíndrico, probablemente basado en la serie NC. La llanta delantera de 17 pulgadas, 15 de la posterior y el basculante fabricado en aluminio, son algunos de los componentes que más se destacan. Los rumores de que tal vez la marca japonesa comience a producir este peculiar 'scooter' en serie comenzaron porque un sitio web francés aseguró que la firma patentó el nombre ADV en Europa, continente que realmente aprecia este tipo de medio de transporte. Como casi siempre, el modelo de serie probablemente será diferente al concepto. De hacerse, seguramente llevaría el nombre de ADV, corte que se puede ver en partes de su carrocería.





AURORA HELLFIRE QZ26

LA AUSSIE
MÁS POTENTE

La motocicleta australiana más dinámica se presentó en la exposición EICMA en Milán.

Por: Poletth Velazquez

Los aficionados a los grandes motores V8 apostaron en esta ocasión por Aurora Hellfire OZ26. Este modelo alcanza los 340 km/h, cuenta con una potencia de 417 CV y un par de 319 Nm construidos sobre un diseño completamente futurista. Sus sorprendentes cualidades se suman a un diseño novedoso, pues no posee un chasis en sí, en cambio, es el propio bloque del motor el que sirve como

elemento estructural. Este se ancla perfectamente con el basculante, la dirección, la suspensión delantera, el tanque de combustible y el subchasis. En el frente cuenta con una horquilla tipo Hossack/Fior fabricada en fibra de carbono y aluminio combinada con un amortiguador electrónico tipo Öhlins TTX con sistema multibrazo y de configuración remota desde el cuadro de mandos con pantalla digital.



El diseño estuvo a cargo del ingeniero australiano Vicent Messina.



El peso total en seco se anunció en 265 kg.

Por supuesto, en un prototipo de esta categoría la innovación tecnológica no puede pasar desapercibida. Cuenta de ello es su control de tracción Motec M1, este intercambia el acelerador electrónico 'ride-by-wire' a cuatro modos de motor: Sport, Touring, Wet y Custom. Asimismo, consta de diez modos de tracción, cinco velocidades, diversos niveles de ABS y control electrónico de las suspensiones. En cuanto a sus frenos, presume unas pinzas radiales GP4 RX Radial de la firma Brembo, con discos cerámicos en unas hermosas llantas de fibra de carbono de 17 pulgadas. Desgraciadamente no se han revelado datos acerca de su precio, ni fecha específica de la venta en serie, pero en su página oficial mencionan que los pedidos en línea para las primeras cinco Limited Signature Edition Hellfire V8 estarán disponibles a partir de este mes.

HYUNDAI GENESIS G90

SUNTUOSIDAD PERFECTA





Conoce el primer vehículo de la firma surcoreana que competirá con los más opulentos del mercado.

Por: Alejandra Bendeck

El sector premium está a punto de recibir un nuevo competidor. Decimos esto porque la empresa surcoreana Hyundai presentó el primer coche de su marca de lujo Genesis, en el Autoshow de Detroit 2016. El carro lleva por nombre G90 y está pensando para competir directamente con el Audi A8, el serie 7 de BMW y el Mercedes-Benz Clase S.

El distintivo diseño del vehículo no es ninguna casualidad. La compañía creó la división Prestige Design Division, liderada por Luc Donckerwolke, quien anteriormente fue responsable de diseños para Audi, Bentley y Lamborghini, entre otros.

Este sedán de gran tamaño sigue la línea estética denominada *Athletic Elegance* (elegancia atlética), basada en formas ampulosas, líneas marcadas y grandes espacios interiores. El coche presenta una parrilla de sofisticados faros dinámicos.

Además, cuenta con asientos ergonómicos y una pantalla de alta definición de 12 pulgadas. En cuanto a la seguridad, el carro posee frenado de emergencia con detección de peatones y monitor de punto ciego.

Bajo su capó los usuarios podrán encontrar tres motorizaciones distintas dependiendo del gusto de cada quien: un V6 de 3.3 litros y 365 caballos de fuerza; un V6 de 3.8 litros y 311 caballos de fuerza; y un V8 de 5.0 litros y 420 caballos de fuerza.



La compañía dejó en claro que este automóvil busca ofrecer tecnología centrada en los pasajeros. De igual manera, busca otorgar las mejores características de seguridad e innovación. El carro buscará seducir compradores primeramente en Corea del Sur, donde es conocido como el EQ900. Después intentará abrirse paso en los Estados Unidos, China, Rusia y varios países del Medio Oriente. El G90 será solo el comienzo de una hermosa historia de opulencia, pues la empresa planea lanzar más vehículos para el 2020. Los que más suenan son un sedán, una SUV y un coupé.

AT&T llega a Monterrey con la nueva red **4LTE,**

sé el primero en vivirla

Este 2016, es tiempo de algo mejor.

**Ven y conoce
nuestras
nuevas
tiendas.**

Contrata
**los planes
AT&T Unidos,**
los más
sorprendentes y
transparentes
de México

Solicítalo al 01.800.200.9300 | Descubre más en att.com.mx



AT&T

Oferta dirigida a las personas para las que el riesgo de sufrir una enfermedad es muy alto (20-40%), se considera deseable aplicar el control preventivo en este grupo. La estrategia de los controles se basa en la realización de los controles de acuerdo con la estrategia de control de la "Riesgo y salud bucal" del Instituto de Salud Pública de Cataluña, que establece la necesidad de aplicar el control preventivo en las personas que tienen riesgo de sufrir una enfermedad. La estrategia consiste en aplicar los controles de acuerdo con la estrategia de control de la "Riesgo y salud bucal" del Instituto de Salud Pública de Cataluña, que establece la necesidad de aplicar el control preventivo en las personas que tienen riesgo de sufrir una enfermedad.

**“LLEGUÉ PENSANDO
EN UN COMPACTO
Y SALÍ CON UNA SUV”**



SE ME HIZO FÁCIL

**CHEVROLET TRAX®
TASA 0%⁽¹⁾**

Ó MENSUALIDADES DESDE:

\$2,499⁽²⁾

+ 1 AÑO DE SEGURO GRATIS⁽³⁾

CUMPLE HOY TU PROPÓSITO DE ESTRENAR

VISITA A TU **DISTRIBUIDOR**

FIND NEW ROADS

CHEVROLET



(1) Tasa del 0% disponible en pagos de 12 meses con 20% de pago inicial y 0% de interés por capital. Equivalente a un interés efectivo anual (IEA) de 5.89% para finanzas al consumo y de consumo menor. (2) Válido para Chevrolet Trax 2013-2014, según las especificaciones financieras para GM Financial. (3) 0% de interés sobre el capital que se pague en el primer año. Tramito, a una tasa del 10.21% con 0% de interés sobre el capital que se pague en el primer año, el 12.95% para finanzas al consumo y de consumo menor. GM Financial no pide de seguro en coche para clientes con 0% de interés. La IEA es equivalente al interés y el pago inicial. Para mayor información acerca de los términos, dé click [aqui](#) o llame para Chevrolet 1-800-448-2244 para GM Financial 1-800-448-2244 para GM Financial. Seguros no están disponibles para uso en el exterior de los Estados Unidos. Ofertas sujetas a cambios y están sujetas a las leyes de financiamiento y a las leyes de seguros. (4) Equivalente a 0% de interés al 1 de diciembre de 2013. Consulta tu distribuidor. *Máximo de 10000 pesos para GM Financial. Equivalente de rendimiento y ahorro a 10000 pesos para GM Financial. GM, la GM Financial, la GM Financial logo, Chevrolet, el logotipo de la flecha y el nombre Chevrolet son marcas registradas y/o comerciales de General Motors LLC y General Motors de México, S. de R.L. de C.V. en los Estados Unidos y en México.